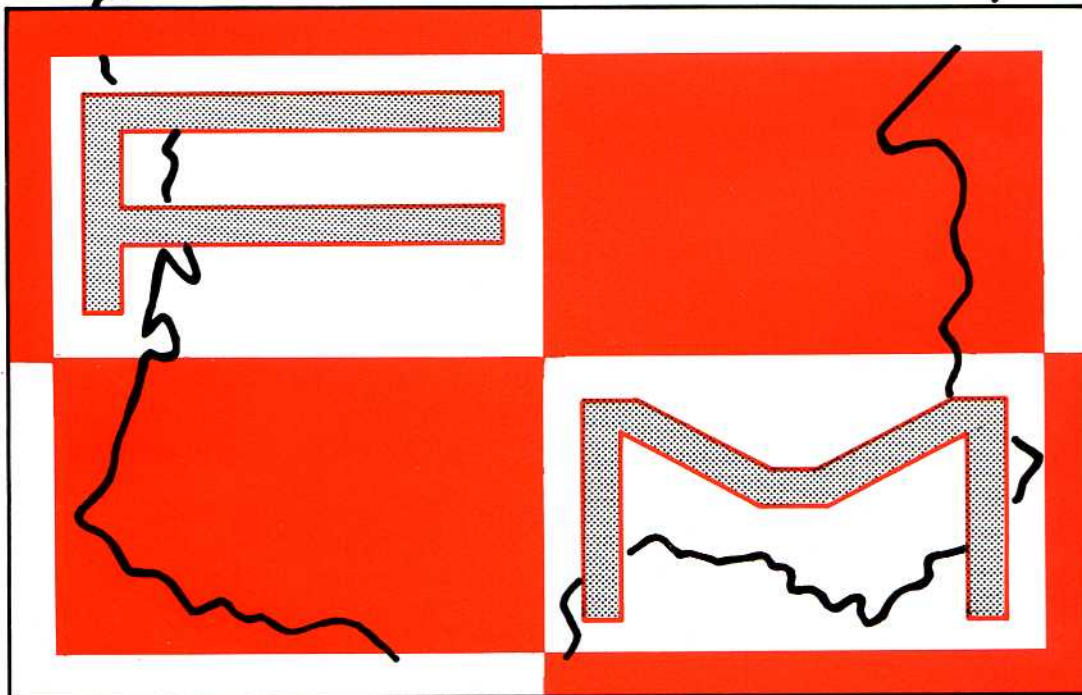


Lisez et faites connaître

# FERROVIA MIDI

LE  
TRAIT D'UNION  
DES AMIS DU RAIL  
DU MIDI DE LA FRANCE



« ... Du Golfe de Gascogne au Golfe du Lion,  
Des rives de la Loire aux bords de la Durance,  
Du riant Limousin au brûlant Roussillon,  
De Pyrénée en Alpe et d'Aunis en Provence !... »  
*(... et même bien au-delà...)*

2009 304

FERROVIA MIDI - 56 bis, rue Amédée-Saint-Germain, 33000 BORDEAUX

Adresser toute correspondance : A.B.A.C. B.P. n° 1, 33034 BORDEAUX-CEDEX

# FERROVIA-MIDI - N° 304 / (2009/2)

## MARS-AVRIL

### SOMMAIRE

	PAGES
- Sommaire.....	1
- Sur votre agenda : ANGOULEME, SOULAC, ABAC .....	2
- Sur votre agenda : voyage ABAC en Catalogne .....	3 et 4
- Bibliographie : Didier JANSOONE : BIARRITZ - La gare du Midi .....	5
- Au sujet du compte rendu du voyage en Suisse .....	5
- Chemin de fer - actualités .....	6 à 12
- Nouvelle desserte MADRID-IRUN/HENDAYE-PARIS .....	13 à 16
- Autres changements de dessertes en Euskadi .....	16 et 17
- La maintenance du matériel à la S.N.C.F. : Conférence d'Alain Bulot nouveau directeur du matériel (AG de l'AFAC du 4/4-2009) .....	18 à 22
- La Semaine du train en Midi-Pyrénées .....	23 à 27
- Dernière heure : Sommet franco-espagnol, financement LGV, Keolis reprend TBC, AMG 800 en Corse .....	28

Ont participé à ce numéro : MM. : F. ALFRED, G. d'ARRIPE, J. BRENOT, J.G. BRUNET, A. CAZAL, D. CHOTARD, B. DESCHAMPS, P. DURBAIN, R. DUPRAT, M. FOURMENT, J.P. LASSERRE DU ROZEL, X. LAVAUD, J. OTTAVIANI, J.C. PERREAUD, J. SILHOL, ainsi que nos correspondants et l'équipe de montage.

Parution bimestrielle (6 fois par an)

A.B.A.C. Boite Postale n° 50001 - 33034 BORDEAUX Cedex

Contacts téléphoniques : Rédaction 05 56 36 17 80 - Envois 05 56 92 82 72

CCP : 3 442 83 P BORDEAUX

Internet : [www.ferroviamidi.info](http://www.ferroviamidi.info)

Directeur de la publication : Docteur Jean BRENOT

FERROVIA-MIDI - Enregistrement Commission Paritaire numéro 1108G84582

---

Bulletin d'Abonnement au Bulletin "FERROVIA-MIDI" à envoyer  
à l'adresse postale : ABAC B.P. n° 50001 - 33034 BORDEAUX CEDEX

Mme/M :

Adresse :

Souscrit un abonnement d'un an à partir du numéro :

France : 13,00 Euro

Etranger : 14,50 Euro

Règlement par chèque à l'ordre de l'ABAC

Lieu :

Date :

Signature :

## SUR VOTRE AGENDA

ABAC – JEUDI 1<sup>er</sup> OCTOBRE AU JEUDI 8 OCTOBRE 2009

# VOYAGE FERROVIAIRE ET TOURISTIQUE EN CATALOGNE

**Avec visite de BARCELONA, TARRAGONA et GIRONA**

"L'équipe voyages" est allée de l'avant, ce qui permet de lancer l'organisation de ce voyage de 8 jours en Catalogne et plus particulièrement la ville de BARCELONA et de son exceptionnel réseau de transports. Tous les parcours prévus se feront de jour, ce qui permettra de voir des paysages intéressants très contrastés.

Nous aurons l'occasion de voir, ou d'utiliser, un matériel RENFE très varié de rames automotrices (440, 447, 448, 450, 451, 463, 464, 465 et 470), mais aussi celui des lignes locales des CFG.

Nous visiterons le réseau à voie métrique des CFG (Generalitat de Catalonia) dont les deux lignes à crémaillère de MONTSERRAT et de NURIA ; dans ce dernier cas avec voyage d'approche par le transpyrénéen oriental de RIPOLL.

Comme d'habitude, nous proposerons des visites d'installations ferroviaires et utiliserons les métros et tramways récents de BARCELONA, tout comme son fameux Tramway bleu. Enfin, nous irons visiter le fameux musée des chemins de fer de VILLANUEVA Y GELTRU.

Sur le plan touristique, de nombreuses visites libres sont prévues à BARCELONA, TARRAGONA et GIRONA. Afin de les faciliter, nous avons prévu quatre déjeuners libres au cours de notre séjour.

Si vous arrivez par PORT BOU, vous aurez une très bonne vue de la ligne nouvelle en cours de construction de FIGUERAS à BARCELONA.

### **Période du voyage et horaires :**

Rendez vous en gare de BARCELONA Francia à 20 heures le jeudi 1<sup>er</sup> octobre.  
Fin de la prestation après le petit déjeuner le jeudi 8 octobre.

Pendant ce voyage, nous logerons pour sept nuits à BARCELONA à l'Hôtel AB VILADOMAT (\*\*\*) , proche de la gare de SANTS. Il s'agit d'un établissement de très bon niveau.

Notre voyage se faisant dans une zone à forte activité touristique, **la limite des inscriptions est impérativement fixée au 1<sup>er</sup> juin**. Les options que nous avons prises auprès de l'hôtel seront caduques après cette date.

### **Conditions de participation :**

De BARCELONA à BARCELONA tout compris : 680 Euros (soit 4460 francs) en chambre double.

A BARCELONA, hébergement dans un hôtel trois étoiles pour 7 nuits en demi-pension  
Les déplacements en trains, métros, tramways (sauf journée libre à BARCELONA)  
Journée complète sur le site de MONTSERRAT  
Journée complète sur le site de NURIA  
Les visites ferroviaires

Ne sont pas compris dans les prestations :  
Le déjeuner à TARRAGONA lors de la journée ferroviaire  
Le déjeuner lors de la journée libre à BARCELONA  
Le déjeuner à GIRONA  
Les trajets éventuels en taxis

LES TRAJETS DOMICILE/BARCELONA ET BARCELONA/DOMICILE qui restent à votre charge

Possibilité de tarif réduit (carte senior)

Si vous choisissez l'itinéraire par MONTPELLIER (ou NARBONNE), vous pourrez emprunter soit le CATALAN-TALGO (qui sera normalement remplacé en 2009) ou un TALGO 6 à écartement variable.

En passant par IRUN/HENDAYE, aux horaires moins commodes d'arrivée ou de départ à BARCELONA, voyage à bord d'un ALVIA. Train à grande vitesse à écartement variable utilisant de BARCELONA à ZARAGOZA la ligne nouvelle.

Paiement possible en trois fois (dates impératives) :

1 <sup>er</sup> juin :	300 Euros
1 <sup>er</sup> juillet :	190 Euros
1 <sup>er</sup> août :	190 Euros

Comme les années passées, le nombre de chambres individuelles est particulièrement limité. Il ne sera pas possible de satisfaire toutes les demandes. Le supplément correspondant est de 200 Euros (soit 1311 francs).

**Note importante :**

Au-delà du 1<sup>er</sup> juillet, en cas de désistement, et quel qu'en soit le motif, aucun frais engagé par l'association ne pourra être remboursé.

Afin de faciliter son organisation, si vous ne désirez pas participer à ce voyage, veuillez nous en informer, dès maintenant.

En raison des vacances d'été, veuillez adresser tout courrier (demande de formulaire d'inscription, inscriptions et règlements) à : ABAC Michel TEIRLYNCK 10 rue de Landiran 33480 CASTELNAU DE MEDOC.

Ce voyage ne sera organisé à ce tarif que pour un nombre minimum de 25 participants.

Contact : Michel TEIRLYNCK  
Tél. : 05 56 58 17 97

## NOUVELLE DESSERTE

### MADRID-IRUN/HENDAYE-PARIS

Avec la mise en service de la ligne nouvelle de MADRID à VALLADOLID, la desserte des lignes allant vers le Pays Basque, la Cantabrie et les Asturies a été très modifiée avec la disparition complète des dessertes de nuit nationales. L'offre a été améliorée avec l'utilisation d'automotrices bi-tensions (25 KV et 3 KV) à écartement variable. Celles de la série 120, au nombre de 12 rames, comportent 4 voitures, offrant au total 238 places et une cafeteria. La motorisation est répartie avec une puissance de 4000 kW en 25 KV et 2700 kW en 3 KV. La masse par essieu ne dépasse pas 16 tonnes. Ces rames, aptes à 250 km/h en voie de type UIC et à 220 en voie ibérique sont construites par CAF (boggie Brava). Entre 2006 et février 2008, en attendant la fin des travaux de la ligne nouvelle à proximité de BARCELONA, les rames 120 ont assuré les liaisons AVE entre MADRID et BARCELONA avec changement d'écartement à LERIDA puis à proximité de TARRAGONA.

Les rames 130 sont construites par Talgo-Bombardier (technique Talgo pour les remorques et Bombardier pour les motrices) en réutilisant toutes les voitures Talgo de 27 rames originelles, à pendulation passive, de la série 7 (autrefois 8 voitures par rame) modifiées afin de passer avec adjonction de trois voitures à 11 et de deux motrices, de la traction par locomotive à une utilisation en matériel autonome. Ces rames offrent 236 places en classe touriste et 63 places en classe préférentielle. Elles comportent une cafétéria. La vitesse maximale est de 250 km/h en voie UIC et 220 en voie ibérique. La puissance installée est de 4800 kW en 25 KV, et de 4000 kW en 3 KV. Avec la construction de 90 motrices et d'un total de 279 remorques supplémentaires, la série comprendra au total 45 rames dont il reste, courant 2009, environ une dizaine à construire dans les usines TALGO ou à MALAGA dans l'Atelier RENFE. Outre HENDAYE et BILBAO, les 130 circulent vers GIJON, SANTANDER, ALICANTE et VALENCIA (mais aussi maintenant sur la Côte méditerranéenne et très bientôt de MADRID à CADIX et HUELVA).

Pour les liaisons vers HENDAYE, les convois utilisent selon le cas la voie nouvelle entre MADRID Chamartin et VALLADOLID pour les 130 ou entre MADRID Atocha et PLASENCIA DE JALON, celle de MADRID-BARCELONA, pour l'AR desservant PAMPLONA, assuré lui par rame 120. Une nouvelle desserte a vu le jour le 14 décembre avec la création d'une deuxième liaison Alvia 130 entre MADRID et le Pays basque qui a remplacé la dernière prestation des Electrotrens 448 (4 rames dites Intercities subsistantes sur les 32, jusqu'au 14 décembre, les autres ayant été modernisées et utilisées exclusivement sur les services Catalonia Express). Les deux Alvia 130 sont fusionnés entre MADRID et MIRANDA avec une rame de même type à destination, ou en provenance, de BILBAO. Depuis, ce même 14 décembre, la déviation ferroviaire de BURGOS, par l'Ouest de la ville est en service (dernier train, celui vers PARIS). Outre la ligne principale, des modifications ont été nécessaires sur les dessertes fret locales et l'accès à BURGOS de la ligne direct classique venant de MADRID par ARANDA. Cette dernière a perdu le Talgo de BILBAO. En attendant mieux, elle a été dotée d'une nouvelle liaison de MADRID à BURGOS, en une très courte rame Talgo 4, AR d'après-midi en correspondance à BURGOS avec des trains allant ou venant du Nord. Pour la petite histoire lors de la mise en service du nouveau raccordement à BURGOS, un train de fret électrique a été, malencontreusement envoyé sur la ligne qui n'est pas électrifiée. Il a fallu aller le chercher.

La relation nocturne train hôtel Elipsos PARIS-MADRID, "Francisco de Goya", traction par BB 252, n'a pas été modifiée. Curieusement entre MADRID et VALLADOLID, elle utilise toujours la ligne classique par AVILA, alors que l'emprunt de la ligne nouvelle devrait permettre un gain de temps supérieur à une heure.

