

# AFAC Midi-Pyrénées , nos activités du printemps 2013 – 2

## Le mardi 11 juin, Sortie en Cerdagne, visite de l'usine hydroélectrique de La Cassagne.

Nous quittons Toulouse à 6 h 49 par le train 71471 à destination de Latour de Carol - Enveight où nous arrivons à 9h52.

Sept personnes étaient au départ, certains sont montés en route, d'autres nous attendent à l'arrivée. Nous sommes donc 12 à monter dans le bus qui nous attend dans la cour de la gare.

Notre timing serré nous a juste permis de photographier à la sauvette une rame RENFE en attente de départ pour Barcelone, aucune rame du Train Jaune en gare (parti ½ heure avant notre arrivée), stationnait aussi la rame du train de nuit pour Paris.

Nous partons immédiatement vers La Cassagne, entre Mont-Louis et Fontpédrouse où nous sommes attendus pour 11 h 00.

Avant d'arriver, un arrêt s'impose au pied de la stèle Gisclard surplombant le viaduc conçu par cet ingénieur et qui nous permet de faire une photo souvenir, l'horaire était bien calculé par notre ami JP Lasserre Du Rozel (initiateur de cette sortie) pour nous permettre de voir s'en approcher et passer sur le viaduc le train parti à 9 h 45 de Villefranche de Conflent – Vernet les Bains. Le spectacle était magnifique, le soleil étant de la partie. Mais nous arrivons un peu en retard à l'usine blottie au fond de la vallée quelques lacets plus bas.



Le groupe pose à la stèle Gisclard.



Le Canari sur le viaduc suspendu Gisclard.



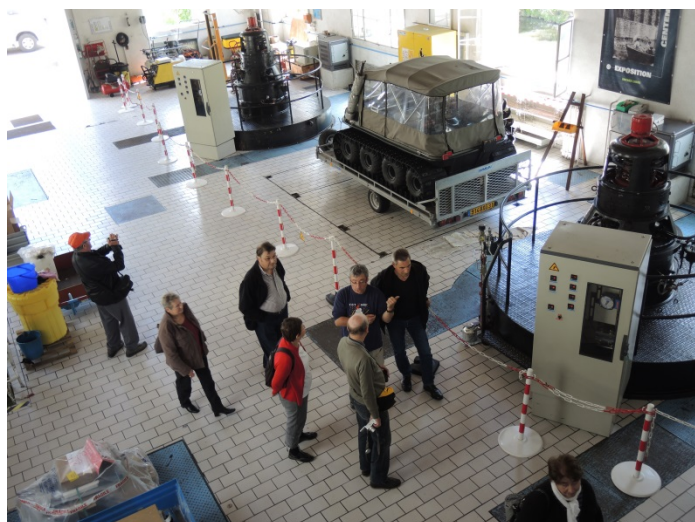
Le Canari venant de Villefranche serpente avant de s'engouffrer dans un tunnel et déboucher sur le viaduc Gisclard. (photos prises au téléobjectif)



L'usine de La Cassagne est l'élément principal du groupement des usines de la vallée de la Têt du complexe hydroélectrique de la SHEM (Société Hydroélectrique du Midi), groupe GDF Suez.

Le barrage des Bouillouses et l'usine de La Cassagne ont été construits et mis en service en 1910 afin de permettre l'électrification du Train Jaune.

Par deux conduites forcées l'eau arrive à 40 bars de pression. Deux turbines sont donc entraînées, chacune actionne une génératrice produisant l'électricité. Le courant de 63kv est envoyé sur le réseau RTE. Le complexe comprend aujourd'hui neuf usines dont sept sont situées sur la rivière La Têt. Ces dernières sont télécommandées depuis l'usine mère de La Cassagne. L'énergie produite est excédentaire pour les seuls besoins du « Canari », le surplus est revendu à EDF.



Etage supérieur : les deux alternateurs.

On remarque entre les alternateurs la chenillette utilisée en hiver pour assurer la maintenance des installations extérieures (retenues d'eau, barrages).



Etage intermédiaire : arrivée des conduites et vannes.



Salle inférieure : une des deux turbines.



Vue rapprochée d'un alternateur.

A l'issue de cette visite, nous reprenons le bus en direction du restaurant du « Col de la Perche » où un repas régional nous attend.

Pour aider la digestion, un petit nombre de participants vont à pied jusqu'au PN 32 faire un cliché du « Canari » parti de Villefranche à 13 h 50 et à destination de Font-Romeu, 15 h 25.

Après son passage, l'autobus nous ramène vers la gare de Latour de Carol en passant par quelques villages typiques dont Font-Romeu en n'oubliant pas de faire une halte ravitaillement dans l'enclave espagnole de Livia.

Nous quittons Latour de Carol à 17 h 21 par le TER 871478 pour une arrivée à Toulouse, à l'heure, à 20 h 16. En cours de route, de nombreux croisements avec d'autres AGC permettent aux photographes d'augmenter leur collection.



La Tour de Carol, rame RENFE et au fond train de nuit pour Paris.



Un des nombreux croisements, gare de Luzenac Garanou.

Ainsi s'achève cette sortie accompagnée, par chance, de soleil d'une température clémente.

Nos remerciements vont à la direction de la SHEM pour nous avoir exceptionnellement admis au sein de cette usine et aux personnes qui nous ont aimablement accompagnés.

Texte et photos (sauf mention contraire) Michel Fourment