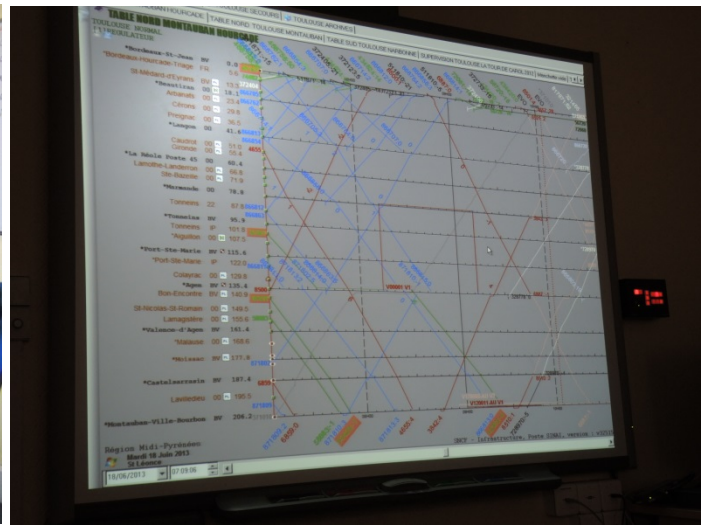


# AFAC Midi-Pyrénées , nos activités du printemps 2013 – 3

## Le mardi 18 juin, Visite de COGC de Toulouse Matabiau.

A 9 h 00, 12 adhérents de notre section ont rendez-vous avec le Dirigeant du COGC de Midi-Pyrénées (Centre Opérationnel de Gestion des Circulations), venu nous chercher dans le hall arrivée pour nous accompagner au 2<sup>e</sup> étage où se situent les locaux de ce service.

Nous sommes invités à prendre place dans la salle de crise où nous est expliqué le travail effectué, puis nous sommes admis dans les salles de régulation.



Salle de crise , une partie de l'assistance attentive aux explications, et un graphique tel que peut le voir le régulateur sur son écran.

Il n'y a là que des régulateurs de trafic.

- Deux régulateurs pour les lignes principales
- Deux superviseurs pour les lignes TER.

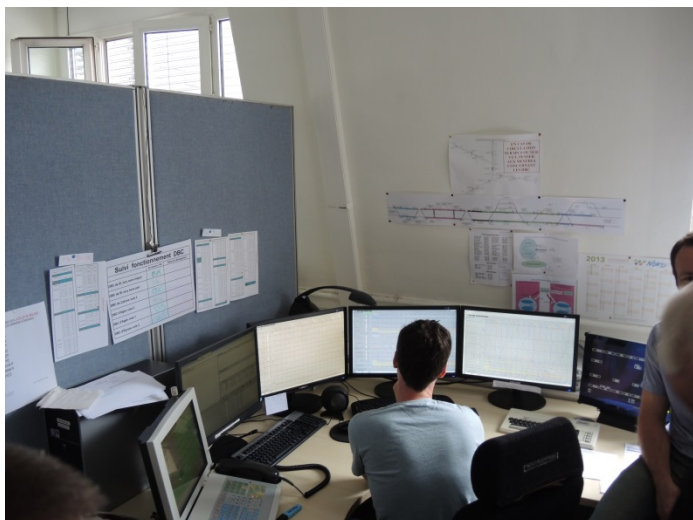
La zone d'action s'étend au-delà du territoire de Midi-Pyrénées :

Les 2 tables spécialisées aux lignes principales :

**Nord** : depuis Toulouse , sa zone d'action va jusqu'au sud du triage de Bordeaux Hourcade (Voie 1 : PK 7,120 ; Voie 2 : PK 6,409) pour la Transversale Sud et jusqu'au sud de Souillac (PK 543,700) pour la ligne de Paris.

**Sud** : elle régule la Transversale Sud de Toulouse à Narbonne , plus précisément à l'aiguille du raccordement direct donnant accès à la ligne vers Perpignan ( Voie 1 : PK 402,970 ; Voie 2 : PK 403,221) et la ligne des Pyrénées dont la limite se situe entre Lourdes et Pau ( PK 190,650).

Les superviseurs des lignes TER, toutes à voie unique, régulent au départ de Toulouse le QNE (Quart Nord Est) jusqu'à la limite de la région ; c'est-à-dire un peu après Figeac en direction d'Aurillac et avant Saint Denis près Martel en direction de Brive ; après Rodez jusqu'à Séverac le Château ; de St Sulpice à Mazamet ; vers le sud toute la ligne de l'Ariège jusqu'à Latour de Carol et l'antenne de Montréjeau à Luchon ; à l'ouest , la ligne Toulouse Auch.



Une table de régulation Grandes Lignes.



Table de régulation QNE.

Pour peu de temps encore, la section à voie unique Toulouse Saint Sulpice (Tarn) , la plus chargée de France, tronc commun du QNE est exploitée avec un TCO de Commande Centralisée de Voie Unique (CCVU), télécommandant toute la ligne jusqu'à Tessonnières sauf la gare de St Sulpice.

Ce beau TCO disparaîtra lors de la mise en service de deux sections de double voie entre Toulouse et St Sulpice , en décembre 2013.



Devant le TCO Toulouse Tessonnières , le groupe toujours attentif.

Le graphique papier n'est plus d'actualité, depuis 2008 / 2009 tout le travail se fait par informatique ; ce qui permet entre autre d'effectuer des simulations de trafic beaucoup plus rapidement.

Le régulateur définit les priorités selon les trains en circulation, il est neutre impartial et non discriminatoire vis-à-vis de toutes les entreprises ferroviaires. Seule importe la fluidité du trafic, la correspondance entre trains de voyageurs n'est pas la priorité. En cas de panne de locomotive , peu importe l'opérateur, il faut aller chercher le train dans les meilleurs délais.

Le superviseur, sur voie unique , assure la régulation avec parfois le report de croisements, voire la suppression d'un train pour que les suivants puissent circuler normalement.

Le moment de quitter les lieux approche, il va être 11 h 00, le responsable qui nous a reçus doit nous quitter pour une réunion.

Nous allons sortir de la salle lorsque le conducteur d'un train Montréjau / Luchon informe son superviseur de difficultés un peu avant Luchon. Dans l'après-midi nous apprendrons que routes et voies ferrées sont inondées en plusieurs endroits du piémont pyrénéen. Nul doute que le calme relatif qui régnait dans les locaux lors de notre visite (heures creuses 9h00/11h00) n'a pas dû se prolonger bien longtemps.

Pour cette très intéressante visite au cours de laquelle nous avons pu mesurer l'évolution des techniques de régulation, nous remercions la direction du COGC de Midi-Pyrénées pour nous avoir accepté dans leurs locaux et aussi les régulateurs pour leurs explications.

-----

Le TCO Toulouse Tessonnières disparaîtra (pour être remplacé par des écrans informatiques) lors de la mise en service des tronçons à double voie entre Toulouse et St Sulpice au mois de décembre 2013. Il serait dommage de voir cette belle pièce partir à la casse, s'agissant là du TCO de la ligne à voie unique la plus chargée de France... Nous regrettons que notre association n'ait pas de place pour sauvegarder une telle pièce, qui pourrait s'en charger ?

-----

En quelques semaines nous avons pu voir de près quelques aspects cachés du chemin de fer :

Entretien du matériel roulant, production du courant électrique pour faire avancer le Train Jaune , et régulation de la marche des trains.

Merci à tous les intervenants qui nous ont permis d'assouvir notre passion et parfaire nos connaissances.

Texte et photos (sauf mention contraire) Michel Fourment