

ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER  
SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



*La gare de SARLAT*



Toulouse, le 25 juin 2009

## CIRCULAIRE 2009/2

Le 21 juin 2009, 22 participants ont effectué la promenade à MARTEL, en train vapeur, avec la locomotive 141 R 1126 de TOULOUSE à SOUILLAC. Temps très agréable, sans oublier le trajet « typique » dans le « TRUFFADOU ».

### 1 - ASSEMBLEE GENERALE 2009

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 24 OCTOBRE 2009**. Nous en reparlerons ultérieurement, mais d'ores et déjà vous pouvez réserver cette date pour y assister le plus nombreux possible.

### 2 - RENOUVELLEMENT DU BUREAU POUR 2009-2010

Nous faisons appel aux bonnes volontés pour participer à la vie de l'AFAC MIDI PYRENEES. Aussi, nous demandons aux éventuels nouveaux candidats d'adresser **pour le 31 juillet 2009, dernier délai**, une lettre mentionnant, en quelques lignes, les motivations de leur démarche, et de la faire parvenir à :

**Monsieur FOURMENT Michel – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes  
31840 AUSSONNE**

Email : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)

Ne pourront être prises en considération que les candidatures émanant de personnes à jour de leur cotisation 2009 au 1<sup>er</sup> juillet 2009.

**3 - Le SAMEDI 17 OCTOBRE 2009** nous pensons aller visiter la capitale du PERIGORD NOIR : SARLAT en train vapeur avec la locomotive 141 R 1126 de TOULOUSE à SARLAT et retour.

Le programme de cette journée n'est pas disponible à l'heure actuelle. La circulaire de la rentrée vous précisera le déroulement de cette sortie

#### **4 – PERMANENCE**

La prochaine permanence est fixée au SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2009 à 15 heures, à notre local, 11, rue de Périole à TOULOUSE.

#### **5 - INFORMATIONS DIVERSES**

**a) Tramway toulousain** : la première rame est arrivée le mercredi 10 juin 2009 au Centre de Maintenance Tramway de Garossos, « acheminée depuis La Rochelle via l'itinéraire à grand gabarit de l'A.380 » (info : Toulouse7news). Elle a été dévoilée le jeudi 11 juin 2009 à 11 h.45 à la presse et aux autorités. Présentation statique, car les caténaires ne sont pas encore sous tension.

Elle ne sera rejointe, par une seconde rame, qu'au mois de septembre, la livraison s'effectuant ensuite au rythme de 2 à 3 rames par mois pour commencer. Le parc commandé est porté à 24 rames au lieu des 18 initialement prévues, ceci en raison du projet de la ligne G. (voir ci-après le § b).

Cette première rame (n°5001) commencera ses tests sur la section d'essais Garossos-Lycée de Blagnac fin juin ou début juillet.

Bien que très avancé, le centre de maintenance est encore en cours d'aménagement, les voies et les caténaires sont en place, des poteaux portant les feux de signalisation également.

L'arrivée de cette rame nous donne l'occasion de faire un point sur l'avancement des travaux en ligne. Pour cela, nous partirons du terminus des Arènes.

Des « Arènes » au « Zénith », en limite de la rue Raymond Badiou, la voie est posée, les poteaux caténaires implantés, la terre pour engazonnement a été déversée. Les bordures de quai font leur apparition à ces deux stations. Dans le secteur « Zénith », on en est aux finitions environnementales puisqu'une rangée d'arbres a déjà été plantée de chaque côté de la ligne.

De l'autre côté de la rue Raymond Badiou, nous entrons sur le domaine de l'ex. Cartoucherie (GIAT), sur tout ce territoire, jusqu'à l'intersection avenue de Grande Bretagne/Voie du TOEC, la dépollution du terrain est toujours en cours.

Quittant l'avenue de Grande Bretagne, la ligne entre dans le bas du CHU Purpan, où la plateforme se dessine. On retrouve des voies en cours de pose sur les avenues J.Espagno et Arènes Romaines avec les stations « Arènes Romaines » et « Ancely » où les bordures de quai font leur apparition. La pose s'arrête au niveau du pont du Touch, à proximité du pont J.Maga au dessus de l'A.621.

En entrant dans Blagnac, la plateforme se dessine, puis route de Grenade, après la station « Servanty », les travaux de voirie (VRD) sont encore en cours. Les travaux de la trémie Relais se poursuivent, la voirie reliant Ritouret à Blagnac-centre passera sous les voies tramway effectuant à cet endroit une courbe prononcée à gauche. Allées des Muriers, la plateforme est en cours d'aménagement et on retrouve la construction des voies peu après la future station « Marronniers », avenue des Pins. Les voies sont posées à divers degrés de finition jusqu'à « Garossos ». Là aussi les stations commencent à être munies de leurs quais.

Depuis « Garossos », les poteaux caténaires sont implantés jusqu'à « Grand Noble » et la caténaire déroulée jusqu'à la rue Montaigne, entre les stations « Georges Brassens » et « Grand Noble ». La pose paraît être terminée au moins jusqu'à la sous-station Lycée, sur le prochain domaine d'essai (1500 m environ).

Maintenant, attendons les premiers essais. L'inauguration est prévue le 30 novembre 2010 et l'ouverture à l'exploitation le lendemain.

**b) Projet de la ligne G** (G comme Garonne, puisqu'elle va franchir ce fleuve). Deux choix sont possibles suivant l'itinéraire et le pont choisis pour changer de rive ; entre « Arènes » et « Jardin des Plantes-Muséum » par avenue de Muret et Pont St Michel, longueur 3,8 km ou « St Michel » (bd. des Récollets) par Pont du Garigliano : 2,9 km. Elle sera en connexion avec la ligne B du métro. C'est un premier prolongement de la ligne E... La concertation publique a eu lieu, on attend le résultat. L'intersection entre la ligne SNCF Toulouse-Auch et le bd. Déodat de Séverac se fera avec une trémie, le tramway passant sous la voie ferrée. Mise en service prévue en 2013.

**c) Une nouvelle halte ferroviaire** va voir le jour dans Toulouse. A l'initiative du Conseil Régional, il est prévu la mise en service au mois de décembre 2009 de la « Halte Gallieni » sur la ligne Toulouse-Auch de part et d'autre du passage à niveau de la route de Seysses. Outre les 1400 élèves du lycée Gallieni, elle desservira les quartiers sud, la ZUP de Bordelongue, le Cancéropole de l'autre côté du périphérique... (source : la Dépêche du Midi du 11 mai 2009).

**d) LGV TOURS-BORDEAUX et ses prolongements** : D'après le journal Sud Ouest du 11 juin 2009 : Le Secrétaire d'Etat aux Transports assure que le financement de la LGV entre Tours et Bordeaux est presque bouclé. On est actuellement à environ 90 % du financement. Résultat fin juin. Mais Toulouse et Midi-Pyrénées sont concernés par ce que l'on appelle « les grands projets du Sud Ouest », LGV vers Hendaye et Toulouse qui devront être terminés avant 2020. Bien d'autres projets à grande vitesse sont liés à ceux-là comme Toulouse-Narbonne par exemple. A suivre .....

**e) La section AFAC RHONE-ALPES** a fixé son assemblée générale au samedi 28 novembre 2009 à CALUIRE (Rhône).

**f) La bourse d'échanges de TOURNEFEUILLE** aura lieu le dimanche 18 octobre 2009, salle Le Phare.

**g) Nous souhaiterions** que les adhérents, possédant une adresse mail, nous la communiquent, pour recevoir à l'avenir la circulaire par ce moyen.

**h) N'oubliez pas** de consulter le site AFAC PARIS : [www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr) (en page « activités » de « Midi-Pyrénées »).

°°°°°°°°°°

*Nous souhaitons à tous de passer de très agréables vacances et vous disons*

*au mois de septembre 2009 pour la prochaine circulaire.*

°°°°°°°°°°