

# ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

## SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -  
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr  
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –  
Mail : [christiane.granel@orange.fr](mailto:christiane.granel@orange.fr)



Travaux QNE toulousain : un pont devant être démolit et reconstruit, celui du PK 373,532 à GEMIL (10-04-2011- photo Michel Fourment AFAC)

Toulouse, le 21 avril 2011

## CIRCULAIRE 2011/2

Le samedi 15 janvier 2011, 27 adhérents étaient présents pour fêter les rois à LUCHON. Certains se sont rendus à SUPERBAGNERES ; nous avons eu du beau temps malgré la saison. Nous les remercions d'avoir participé à cette promenade pour admirer « la reine des Pyrénées »

### SORTIE A CERBERE

Le **mercredi 8 juin 2011**, nous irons visiter les ateliers du changement d'essieux à CERBERE (TRANSFESA). Le nombre de visiteurs est limité. Cependant, cette promenade à CERBERE est possible pour tous, la plage n'est pas loin de la gare...

Nous devons retenir très tôt la visite du chantier TRANSFESA, donc nous vous demandons de réserver votre place **avant le 15 mai 2011**.

Vous trouverez, ci-joint, le bulletin d'inscription à nous retourner avant cette date

### **HORAIRES PREVUS :**

#### **Trajet TOULOUSE CERBERE**

Départ de Toulouse Matabiau	6 h.54	TGV 5301
Arrivée à Narbonne	8 h.08	
Départ de Narbonne	8 h.20	TALGO 463
Arrivée à CERBERE	9 h.22	

La visite du chantier TRANSFESA doit normalement avoir lieu dès notre arrivée et en fonction des contraintes des personnes qui nous reçoivent. Toutes les précisions seront données le jour même.

Le repas sera pris au restaurant «La Dorade» vers 12h30/13 h. L'apérif au banyuls nous accueillera avant la dégustation de la célèbre spécialité catalane « LA SARSUELA » ; qui est un plat à base de moules, langoustines, crevettes, lottes, calmars et colins le tout cuit dans une sauce tomate.

L'après-midi sera libre si tout se déroule comme prévu. Une possibilité d'emprunter l'option 3, pour visiter la gare de PERPIGNAN et les alentours.....

**OPTION 1**

Départ de CERBERE	18 h.25	TER 76 110	Départ de CERBERE	16 h.46	TER 76 140
Arrivée à NARBONNE	19 h.45		Arrivée à PERPIGNAN	17 h.25	
Départ de NARBONNE	19 h.58	TGV 5117	Départ de PERPIGNAN	17 h.38	TGV 6222
Arrivée à TOULOUSE	21 h.10		Arrivée à NARBONNE	18 h.14	

**OPTION 2**

Départ de NARBONNE	18 h.46	
Arrivée à TOULOUSE	20 h.14	

**OPTION 3**

Départ de CERBERE	16 h 46	TER 76140
Arrivée à PERPIGNAN	17 h.25	
Départ de PERPIGNAN	19 h.02	TER 76110
Arrivée à NARBONNE	19 h.45	
Départ de NARBONNE	19 h.58	TGV 5117
Arrivée à TOULOUSE	21 h.10	

**NOS PERMANENCES**

Les prochaines permanences sont fixées au samedi 21 mai et au samedi 25 juin 2011.

Nous remercions les nombreux adhérents qui viennent honorer notre permanence. Rendez-vous comme d'habitude à notre local au 11, rue de Périole à Toulouse de 15 h. à 17 h. avec projections possibles.

**COTISATIONS 2011**

Nous demandons aux retardataires de bien vouloir s'acquitter de la cotisation annuelle, auprès de notre trésorière Christiane GRANDEL. Nous les en remercions.

**UNE NOUVELLE REVUE POUR NOTRE SECTION**

Nous venons de recevoir la revue mensuelle espagnole « **Hobby Tren** ».

Notre adhérent et ami de Barcelone, Eugenio CARDONA a offert un abonnement à cette revue pour notre section AFAC. Nous le remercions chaleureusement.

Cette revue sera donc consultable à notre local lors des permanences. Mais pour que tous en profitent, voici parmi une sélection d'articles du n°209, mars 2011, quelques extraits traduits.

**1- PROJET DU PLUS GRAND « ANNEAU FERROVIAIRE DU MONDE »**

Ce projet propulsera l'Espagne à l'avant-garde technologique mondiale en matière ferroviaire et renforcera la compétitivité d'un secteur clé pour le pays.

Ce centre se construira dans la zone ferroviaire de Bobadilla(Malaga), Andalousie. Il permettra d'effectuer tous types d'essais et d'expérimentations.

Il se composera de :

- **un anneau principal** pour des vitesses jusqu'à 520 km/h, avec une ligne droite de 9 km et courbes à grand rayon, pour une longueur totale de 55 km à l'écartement international.
- **un anneau secondaire** vitesse maxima 220 km/h, longueur 20km, écartements international et ibérique.
- **autre anneau** longueur 5 km pour essais de tramways et métros légers, essais de sécurité et tests en tout genre avec courbes de petits rayons, en S pour valider les circulations sur courbes et contre courbes, voies en rampes, etc...
- **Centre Technologique Ferroviaire de Malaga, une référence en innovation technologique** qui abritera des zones techniques de travail, centres de formation, de conférences etc...

**2- MADRID :**

Fin du creusement du tunnel AV (Grande Vitesse) entre les gares de Chamartin et Atocha. Nouvelle connexion à double voie longue de 7,3 km à une profondeur moyenne de 45m, pour écartement international et tous les services ferroviaires entre les deux gares.

**3- INAUGURATION OFFICIELLE** le 27 janvier 2011 de la liaison à écartement international Figueres Vilafant – Perpignan.

3-

**4- EUSKOTREN** (Chemins de fer basques) : Livraison de la première unité des rames automotrices de la série 900, constructeur CAF. Elles circuleront sur la ligne Lasarte Oria – Hendaye. 30 unités seront construites, composées de 4 voitures, elles pourront transporter 214 voyageurs assis à la vitesse maxi de 100 km/h (*voie métrique*). Après essais et marches à blanc, elles entreront en service début 2014.

**5- DES ARTICLES PARMIS D'AUTRES** sur :Troisième anniversaire AVE Madrid – Barcelone.

Tramways et métros légers du XXIème siècle en Espagne. Le train touristique de luxe « Al Andalus » reprendra du service en 2012. Et pour la partie trains miniatures...La 62ème foire de Nuremberg.

### **INFOS DIVERSES MIDI-PYRENEES**

\* **Tramway toulousain** : Le 18 avril c'est la date officielle pour le début des travaux ligne G (comme Garonne), qui n'ira pas comme initialement prévu jusqu'au «Grand Rond» mais s'arrêtera un peu avant, à proximité de la station de métro ligne B « Palais de Justice ».Ceci n'est que provisoire puisqu'il est projeté de la prolonger jusqu'au Canal du Midi pour rejoindre la future ligne Canal , mais tout ceci à l'horizon 2020 (en même temps que la mise en service de la LGV venant de Bordeaux, si tout va bien...). Cette ligne G de 3,8km n'est donc pour l'instant que le prolongement de la ligne T1 avec six stations qui jalonnent le parcours, avec une distance moyenne de 550m. Sa mise en service est prévue fin 2013. Il n'y aura pas d'achat de nouvelles rames puisque la commande initiale de 24 rames pour la ligne T1 tenait compte de ce prolongement.

\* **Doublement QNE**: La ligne du « Quart Nord-Est » toulousain commence à changer de physionomie.

La volonté du Conseil Régional Midi-Pyrénées de renforcer l'offre ferroviaire sur les 3 axes partant de Toulouse vers Mazamet, Rodez et Figeac oblige d'optimiser l'infrastructure ferroviaire, comprenant notamment deux zones de doublement sur le tronçon commun Toulouse – Saint Sulpice Tarn.

Le coup d'envoi des travaux préparatoires au doublement partiel de la voie entre Toulouse et Saint Sulpice a été officiellement donné dans la nuit du 20 au 21 septembre 2010 par la pose d'une passerelle provisoire permettant d'assurer la continuité des réseaux (eau, gaz, électricité, téléphone) pendant toute la durée de la reconstruction du pont route, RN 88 (route d'Albi), datant de 1864.

Sur les parties où la voie sera doublée, depuis quelques mois les abords ont été débroussaillés, puis des maisonnettes des PN rasées et divers travaux préparatoires effectués.

Cette année, la circulation sera totalement interrompue sur cette ligne du 2 mai au 18 septembre, puis à l'été 2012 et à l'automne 2013.

Au total seront posés 18 km de voies neuves, environ trente mille traverses de béton, six ponts-route reconstruits, vingt ponts-rails doublés, dix postes de signalisation créés ou adaptés. En 2011, les principaux travaux à réaliser concernent les terrassements, la reconstruction de certains ouvrages d'art, la construction de murs de soutènement et la pose d'écrans acoustiques.

- **Opération n°1** : Doublement de la voie entre Toulouse et le tunnel du Campmas (orthographe SNCF) au lieu-dit Le Cammas à Castelmaurou, du PK 395,200 au PK 385,000 soit 10,200 km, la bifurcation sera utilisable en vitesse de ligne et permettra d'augmenter de 10 km/h la vitesse des trains sur la totalité du parcours. La deuxième voie sera construite, en majorité, à droite de l'existante (dans le sens Toulouse St Sulpice).

- **Opération n°2** : Doublement de la voie entre le tunnel de Seilhan, à Montastruc et St Sulpice, du PK 374,700 au PK 366,700 soit 8 km. Cette opération permettra de porter la vitesse des trains à 160 km/h contre 130 km/h actuellement sur la portion de voie au sud de St Sulpice sur une longueur de plus de la moitié du doublement. Selon les plans du projet RFF, cette voie sera construite à gauche de la voie existante.

- **Opération n°3** : Adaptation du système de signalisation entre Toulouse et Tessonnières (Gaillac). Le système d'espacement des trains est inchangé, il s'agit de BAL permettant un espacement entre les trains de 3 minutes. Les secteurs où la voie sera doublée seront munis d'IPCS

- **Opération n°4** : L'automatisation du système d'espacement des trains entre St Sulpice et Lavaur se fera par la mise en place d'un BAPR. La distance entre les 2 gares est de 14 km et son intérêt est d'automatiser et faciliter la réception des trains dans ces 2 gares avec des gains de temps.

- **Opération n°5** : L'automatisation du système d'espacement des trains entre Tessonnières et Carmaux : BAPR également. Les deux gares étant distantes de 33 km, plusieurs cantons seront créés dans les gares de Marssac/Tarn et d'Albi.

(Informations d'après le dossier préalable à la Déclaration d'Utilité Publique RFF, d'avril 2009).

**PAU-CANFRANC : L'ESPOIR VIENT DU MINISTÈRE** Nathalie Kosciusko-Morizet apparaît de plus en plus favorable à la réouverture de la voie ferroviaire. (Titre d'un article paru dans le quotidien Sud-Ouest du 6 avril 2011). Un espoir ? Affaire à suivre...

----- à découper -----

## BULLETIN D'INSCRIPTION AU VOYAGE A CERBERE

### LE MERCREDI 8 JUIN 2011

**Les participants devront se procurer le billet aller et retour de TOULOUSE à CERBERE**

Madame, Monsieur ..... Adhérent n° .....

Adresse : ..... n° téléphone : .....

s'inscrit pour la sortie à CERBERE

a) - visite du chantier TRANSFESA - nombre de personnes : .....

b) – repas au restaurant « LA DORADE » nombre ..... x 33 euros = .....

Le bulletin sera à retourner **avant le 15 mai 2011**, accompagné du chèque correspondant à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE - tel : 05 61 13 43 01 - Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC Midi Pyrénées.