



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphones : 05 61 85 12 56 - 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE,
Téléphone : 05 61 13 43 01 - Mail: christiane.granel@orange.fr



Le premier AVE – service commercial – vient d’entrer en gare de Toulouse Matabiau - le 15/12/2013 à 13 h.31 -
L’AFAC Midi Pyrénées était présente.

Toulouse, le 22 décembre 2013

CIRCULAIRE 2013-5

RENCONTRE DU NOUVEL AN

Le **SAMEDI 18 JANVIER 2014**, nous irons fêter les rois à TARASCON SUR ARIEGE. Après le repas, nous effectuerons la visite du Rail Modélisme Ariégeois (réseau Rêve et Magie du Rail).

Le bulletin d’inscription est inclus dans notre circulaire. Chacun devra se procurer le billet SNCF TOULOUSE TARASCON ET RETOUR. Nous vous proposons :

Départ de TOULOUSE : **10 h 49**
Départ de TARASCON : **18 h.20**

Arrivée à TARASCON : **12 h19**
Arrivée à TOULOUSE : **19h46**

NOS PROCHAINES PERMANENCES 2014

Les prochaines permanences sont fixées aux samedis 11 janvier 2014, 1^{er} février, 1^{er} mars et 5 avril 2014. Rendez-vous, comme d'habitude, à notre local, 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 heures.

COTISATIONS 2014

Cette année, les cotisations augmentent, mais, par contre, l'abonnement à la revue demeure inchangé.

Vous trouverez, ci-après, le bulletin d'inscription pour l'année 2014.

Votre inscription sera à adresser à Christiane GRANDEL, 1, rue Charles Baudelaire accompagné de votre règlement. Nous vous en remercions d'avance

ACTUALITES TOULOUSAINES

Le jeudi 7 novembre, je répondais à une invitation conjointe du Président de la Région Midi-Pyrénées, M. Martin MALVY et du Directeur régional SNCF, M. Bruno de MONVALLIER à l'inauguration de la vélostation de la gare Matabiau et à la pose de la première pierre du nouvel atelier régional pour la maintenance des rames Régiolis.

Les autres membres du bureau n'étant pas disponibles, je me suis donc rendu seul à ces manifestations, dont voici le descriptif.

INAUGURATION DE LA VELOSTATION

A 8h45, je me trouve donc à la vélostation située au rez-de-chaussée du parcoTRAIN de la gare Matabiau, elle comporte deux accès, quai 1 et côté gare routière.

Créée à l'initiative de la Région Midi-Pyrénées, cette vélostation est la plus importante de France. Pour un investissement de 850 000 € (répartis à 50% pour FEDER, 27.7% SNCF et 22.3% Région Midi-Pyrénées) sur une superficie de près de 800 m² se trouvent 678 places de stationnement (600 réservées aux usagers réguliers du TER, 78 autres). Elle comporte 339 racks (sur 2 niveaux) pour accrocher les vélos, 32 consignes à pièces (pour casques, gilets jaunes...), une station de gonflage en libre-service, possibilité d'avoir une trousse à outils pour entretien courant du vélo, fontaine à eau, des prises murales pour recharger les batteries des vélos à assistance électrique (10 places).

Ouverte depuis le 6 juin, elle compte 114 utilisateurs réguliers au 1^{er} novembre. Un service d'accueil est à la disposition des clients à certaines heures.

Le but de cet équipement est de privilégier les modes de transports « doux » et de libérer de la place à bord des trains en évitant au maximum le transport de vélos dans les TER.

Nous sommes invités à nous rendre à la gare routière où un autocar nous attend pour nous transporter sur le site de pose de la première pierre de l'atelier à Raynal sur l'emplacement des anciennes halles du SERNAM en partie démolies pour lui faire place.

POSE DE LA PREMIERE PIERRE DE L'ATELIER REGIOLIS.

La pose de la première pierre ce jeudi 7 novembre marque le début de la construction de cet atelier. C'est le seul atelier pour la maintenance des Régiolis financé entièrement par une Région (25 M€) sur des terrains acquis à RFF (3.5 M€), une première en France.

En 10 ans, le nombre de voyageurs TER est passé de 5 à 12 millions par an, en 2020 le trafic serait de 20 millions de voyageurs annuels.

La construction de ce nouvel atelier est rendu nécessaire car l'actuel ERM construit en 2005 sur le site de Raynal est saturé et inadapté pour les rames Régiolis.

Le nouveau site s'étend sur plus de 3200m², il comporte un bâtiment atelier de 1800m² et un bâtiment tertiaire de deux étages de 800m² totalisant une surface au sol de 2600m².

L'atelier sera constitué de :

- 2 voies sur fosse de 75 m équipées de caténaire escamotable,
- 2 ponts roulants de 6,3 tonnes,
- De passerelles fixes permettant l'accès aux organes situés en toiture,
- D'un système de distribution d'air comprimé et d'huile.

Le secteur tertiaire comprendra des bureaux dont, le siège de l'Etablissement de Maintenance, des zones de vie et des vestiaires pour les opérateurs.

Outre le bâtiment, l'adaptation du plan des voies permettant l'accès aux nouvelles installations :

- Création de plusieurs aires spécialisées pour le nettoyage et le lavage technique des rames,
- La création d'un faisceau de remisage.

La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre sont réalisées par la SNCF via une équipe d'une dizaine de personnes.

Ce chantier est l'aboutissement de 36 mois d'études, il mobilisera une quinzaine d'entreprises régionales et nationales de BTP et génie ferroviaire.

Dans la perspective d'une évolution du parc du matériel roulant des possibilités d'extension sont déjà prises en compte.

Cet atelier accueillera les 25 rames Régiolis commandées par la Région (pour près de 184 M€), 15 seront hybrides (électriques et diesel), 10 électriques.

La réception des rames est prévue de mars 2014 à mai 2015.

Les rames commandées seront à 4 caisses, d'une longueur de 72 m et une vitesse limite de 160 km/h, 205 places assises avec une capacité maximum de 389 voyageurs.

Cette installation permettra aussi d'assurer l'entretien de 15 automotrices Midi-Pyrénées actuellement effectué à Bordeaux, économisant ainsi de nombreux kilomètres HLP.

Fin 2014, la totalité du parc Midi-Pyrénées sera entretenue à Toulouse.

La Région prévoit aussi d'acquérir des rames Régio 2N, mais se pose le problème des circulations sur certaines lignes de la région à cause du gabarit des tunnels.

Je remercie les personnes à l'origine de cette invitation, ce qui me permet de vous communiquer ces renseignements glanés lors des exposés des différents intervenants et sur les dossiers de presse que l'on m'a aimablement communiqués.

J'ai pu apprendre d'autre part qu'en 2014 le viaduc du Viaur fera peau neuve, révision et remise en peinture, ce qui se fait tous les 30 ans.

Un peu avant midi, s'achèvent ces manifestations par le retour en car jusqu'à la gare routière.

Michel Fourment AFAC Midi-Pyrénées

Dimanche 15 décembre : A 13h31, à l'heure prévue, la rame n° 17 AVE de la RENFE partie à 10h24 de Barcelone s'immobilise en gare de Toulouse Matabiau voie 7. Elle repartira le soir à 20h24 pour arriver à Barcelone à 23h26. Si ces horaires sont pratiques pour les barcelonais désirant passer un après-midi à Toulouse, cela l'est beaucoup moins pour les toulousains...Quoi qu'il en soit, **l'AFAC Midi-Pyrénées était là pour accueillir et immortaliser en photo l'arrivée de cette première rame commerciale attendue depuis fort longtemps**. Nous étions simplement déçus par le manque d'intérêt général, tant des autorités que des médias. L'intérêt était porté sur la section Barcelone Perpignan ; comme si le train n'allait pas plus loin ??? !!!....

Ce même jour, passée sous silence, la réouverture au trafic ferroviaire de la ligne **Toulouse St-Sulpice (31 km) pour la première fois à double voie** sur deux tronçons (10.2 km et 8 km).

Vendredi 20 décembre : Tramway, ligne T1, ouverture aux voyageurs du prolongement depuis « Arènes » jusqu'à « Palais de justice ». 3.4 km en 6 stations dont une porte le nom du toulousain qui fut à l'origine du renouveau du tramway en France : « Avenue de Muret-Marcel Cavaillé ». Peu après son départ des Arènes, la ligne T1 croise par un passage inférieur la ligne SNCF Toulouse Auch.

M.F.

Lu dans HOBBY TREN N° 240, Octobre 2013 :

Le 4 septembre, un accord est signé entre le Ministre des Transports, ADIF (*notre RFF*), la Généralitat de Catalogne et le **Port de Barcelone** pour la construction d'accès indépendants pour le trafic des marchandises en transit. Pour 100 M€ financés à 50% entre ADIF et Port de Barcelone. La construction des accès sud comprendra des voies à écartement mixte double (Ibérique et international) et triple incluant une partie du tracé à voie métrique des FGC. Cette opération est justifiée par l'immense potentiel logistique du port Catalan, le trafic avec l'Europe représentant 60% du commerce extérieur. De ce fait le trafic ferroviaire serait augmenté de 3%.

Un automoteur Suisse à Miranda de Ebro = un restaurant. Construit en 1949 en Suisse, il appartient à la compagnie Appenzeller-Bahn (voie métrique). Acheté en 1994 par la FGC pour renforcer son parc, il assure du service sur Martorell Manresa, réformé en février 1995. Un moment conservé pour projet de musée qui n'a pas pu se concrétiser suite à un incendie, cet automoteur sauvé est racheté par un restaurateur (1 étoile Michelin) et servira de salle à manger décorée avec des éléments ex CIWL (verreries, lampes...).

Et dans le N°241, Novembre 2013 :

« **TRAM de Alicante** », le 4 septembre 2013 mise en service de la ligne 2 longue de 9 km dont 1.6 km en souterrain, ce qui porte à 33 km le réseau de tramways de la ville. Les rames Flexity Outlook Cityrunner sont construites par Bombardier à Bautzen (Allemagne) et à Vienne (Autriche), 32.40 de long, alimentation 750 V cc, vitesse maxi 70 km/h. Depuis 2007, le réseau a une flotte de 30 rames de même type, les FGV (Généralitat Valenciana) ont acquis 14 trams de plus pour la ligne 2.

Le réseau « TRAM de Alicante » comprend la ligne 1, ancienne ligne du « trenet » qui relie Alicante et Benidorm avec un « tren-tram » de Vossloh, vitesse 100 km/h ; les lignes 3 et 4 sont exploitées avec des 4200 Flexity Outlook de Bombardier ; la ligne 9 va de Benidorm à Denia exploitée par train diesel (série 2500). Les 5 lignes du « TRAM de Alicante » sont à voie métrique.

Chemin de fer « Santander-Mediterraneo » :

Ligne inachevée, qui devait rejoindre Calatayud, (*ligne Madrid Barcelone*) dont la construction commence en 1925, et officiellement fermée en 1990. En plus des bâtiments, des nombreux ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels) sont en ruines dans la région montagneuse au nord de Burgos. (*Des nombreuses descriptions de ces ouvrages et autres édifices, je ne traduis ci-après que la seule description de la gare de Burgos-Avenida bien que n'étant pas dédiée uniquement à la ligne étudiée.*) « Edifice spectaculaire, typique de l'architecture de la fin du XIXe début du XXe. Ce magnifique édifice à trois corps, en brique et pierre, couvert d'ardoise, fut construit pour le service voyageurs et correspondances avec la ligne « Madrid-Irun »... ..Importantes installations, magnifiques ateliers, dépôt etc... .. Le tout dans un tel état d'abandon que l'ensemble sera sans doute donné aux démolisseurs dans peu de temps».

Pour éviter le centre de la ville au niveau de la rue (*d'innombrables PN*), la circulation ferroviaire est déviée et la nouvelle gare « Burgos-Rosa de Lima » se trouve à 6 km du centre urbain avec les inconvénients qui s'en suivent.

Voulant en savoir plus, un site internet m'apprend que le tren-hôtel 409 « Franscisco de Goya », Madrid Paris est le dernier à desservir la gare de Burgos-Avenida à 22h23, le 14 décembre 2008. Sur Google Earth, on peut y voir le tracé de l'ancienne ligne, des travaux tout le long, mais la gare et la rotonde toujours debout. On y voit aussi la nouvelle gare au milieu des champs.

MF

NOUS VOUS SOUHAITONS UNE EXCELLENTE ANNEE 2014

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE DE TARASCON / ARIEGE

« FETONS LES ROIS » - LE SAMEDI 18 JANVIER 2014 –

Les participants devront se procurer leur billet TOULOUSE TARASCON et RETOUR

M. Mme.

Adressen° portable :

S'inscrit pour le repas « fêtons les rois » et la visite de « Rêve et Magie du Rail » à Tarascon/Ariège.

Au prix global de 35 Euros x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard **avant le 10 janvier 2014**, dernier délai, accompagné
du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

AFAC MIDI PYRENEES

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE DE TARASCON / ARIEGE

« FETONS LES ROIS » - LE SAMEDI 18 JANVIER 2014 –

Les participants devront se procurer leur billet TOULOUSE TARASCON et RETOUR

M. Mme.

Adressen° portable :

S'inscrit pour le repas « fêtons les rois » et la visite de « Rêve et Magie du Rail » à Tarascon/Ariège.

Au prix global de 35 Euros x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard **avant le 10 janvier 2014**, dernier délai, accompagné
du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2014).

Nom :Prénom :Carte n°

Date de naissance : Profession : adresse courriel :
Adresse complète :
Téléphone fixe : Mobile :

ADHESION 2014 A L'AFAC

SANS abonnement a la revue chemins de fer (résidant en France ou à l'étranger)

- Membre Bienfaiteur à partir de 36 €
- Membre actif 24 €
- Membre Conjoint AFAC M.P. 14 €
- Membre Junior 12 €

AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER

- Membre Bienfaiteur à partir de 70 €
- Membre Actif résidant en France 60 €
- Membre Actif résidant dans l'Union européenne ou en Suisse 70 €
- Membre Actif résidant dans un autre pays 75 € (**)

ABONNEMENT 2014 A LA REVUE CHEMIN DE FER (SANS ADHESION A L'AFAC)

- Personne résidant en France 60 €
- Personne résidant dans l'Union européenne ou en Suisse 70 €
- Personne résidant dans un autre pays 75 € (**)

(**) Envoi par Avion nous consulter

A..... le/...../.....
Signature :

N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.

RESERVER AU SECRETARIAT :

Mode de règlement : Espèces Chèque - Virement Montant du règlement :
Banque : N° du chèque ou du virement : Date :
N° de vignette : N° de la carte de retrait des revues au siège :

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2014).

Nom :Prénom :Carte n°

Date de naissance : Profession : adresse courriel :

Adresse complète :

Téléphone fixe : Mobile :

ADHESION 2014 A L'AFAC

SANS abonnement a la revue chemins de fer (résidant en France ou à l'étranger)

- Membre Bienfaiteur à partir de 36 €
- Membre actif 24 €
- Membre Conjoint AFAC M.P. 14 €
- Membre Junior 12 €

AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER

- Membre Bienfaiteur à partir de 70 €
- Membre Actif résidant en France 60 €
- Membre Actif résidant dans l'Union européenne ou en Suisse 70 €
- Membre Actif résidant dans un autre pays 75 € (**)

ABONNEMENT 2014 A LA REVUE CHEMIN DE FER (SANS ADHESION A L'AFAC)

- Personne résidant en France 60 €
- Personne résidant dans l'Union européenne ou en Suisse 70 €
- Personne résidant dans un autre pays 75 € (**)

() Envoi par Avion nous consulter**

A..... le/...../.....
Signature :

N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.

RESERVER AU SECRETARIAT :

Mode de règlement : Espèces Chèque - Virement Montant du règlement :

Banque : N° du chèque ou du virement : Date :

N° de vignette : N° de la carte de retrait des revues au siège :

AFAC MIDI PYRENEES

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE DE TARASCON / ARIEGE

« FETONS LES ROIS » - LE SAMEDI 18 JANVIER 2014 –

Les participants devront se procurer leur billet TOULOUSE TARASCON et RETOUR

M. Mme.

Adresse n° portable :

S'inscrit pour le repas « fêteons les rois » à TARASCON/ARIEGE

35 Euros x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard **avant le 10 janvier 2014**, dernier délai, accompagné
du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

AFAC MIDI PYRENEES

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE DE TARASCON / ARIEGE

« FETONS LES ROIS » - LE SAMEDI 18 JANVIER 2014 –

Les participants devront se procurer leur billet TOULOUSE TARASCON et RETOUR

M. Mme.

Adresse n° portable :

S'inscrit pour le repas « fêteons les rois » à TARASCON/ARIEGE

35 Euros x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard **avant le 10 janvier 2014**, dernier délai, accompagné
du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

Nom :Prénom :Carte n°
Date de naissance : Profession : adresse courriel :
Adresse complète :
Téléphone fixe : Mobile :

ADHESION 2014 A L'AFAC

SANS abonnement a la revue chemins de fer (résidant en France ou à l'étranger)

- Membre Bienfaiteur à partir de 36 €
- Membre actif 24 €
- Membre Conjoint AFAC M.P. 14 €
- Membre Junior 12 €

AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER

- Membre Bienfaiteur à partir de 70 €
- Membre Actif résidant en France 60 €
- Membre Actif résidant dans l'Union européenne ou en Suisse 70 €
- Membre Actif résidant dans un autre pays 75 € (**)

ABONNEMENT 2014 A LA REVUE CHEMIN DE FER (SANS ADHESION A L'AFAC)

- Personne résidant en France 60 €
- Personne résidant dans l'Union européenne ou en Suisse 70 €
- Personne résidant dans un autre pays 75 € (**)

() Envoi par Avion nous consulter**

A..... le/...../.....
Signature :

N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.

RESERVER AU SECRETARIAT :

Mode de règlement : Espèces Chèque - Virement Montant du règlement :

Banque : N° du chèque ou du virement :Date :

N° de vignette : N° de la carte de retrait des revues au siège :