



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –
Mail : christiane.granel@orange.fr



UN TGV DUPLEX QUI PART DE TOULOUSE VERS LYON

CIRCULAIRE 2015/4

Nous remercions les personnes présentes à notre assemblée générale du 17 octobre 2015. Lors de notre réunion du 5 novembre 2015, le nouveau bureau, pour l'année 2015-2016, a été composé comme suit :

Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE – Tél : 05 61 85 12 56 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Vice-président	Monsieur Henry BOREL, 29, rue du Ruisseau 31180 ST GENIES BELLEVUE – tél : 05 61 74 59 70 Mail : henry.borel@orange.fr
Secrétaire - Trésorière	Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE Tél : 05 61 13 43 01 - Mail : christiane.granel@orange.fr
Chargé de mission	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL, 11, rue Francis Poulenc 82000 MONTAUBAN – Tél : 05 63 63 42 57 Mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Elle s'est tenue comme à l'accoutumée dans un des salons de l'hôtel d'Orléans rue de Bayard à Toulouse. Après avoir accueilli les invités, le Président rappelle le décès de M. REVEL, membre de la section. Une minute de silence est alors observée.

En l'absence de la secrétaire, le chargé de mission entreprend un large tour d'horizon des activités avec la sortie des Rois le samedi 17 janvier au restaurant « Côté Garonne » proche du Palais de Justice. (28 inscrits) L'après midi le groupe rejoignit à bord du tram de la ligne T1 le terminus d'Aéroconstellation. Le second voyage du 22 au 25 juin était destiné à monter au Puy de Dôme grâce au Panoramique, la cinquième crémaillère de France. (17 personnes) Pour cela nous avons pris le chemin des écoliers à l'aller via Béziers et Neussargues avec l'Aubrac et au retour en empruntant la « ligne verte » via Neussargues Aurillac et Capdenac. En dépit des contretemps évoqués précédemment le beau temps a été de la partie durant tout ce séjour en Auvergne.

Il est envisagé de visiter l'Atelier des Essieux de Nîmes Courbessac en décembre prochain et nous comptons sur votre présence.

A propos des permanences, nous les organisons les premiers samedis de chaque mois qui obtiennent un franc succès lors de la présentation de films ou de diapositives. A plusieurs reprises des volontaires sont venus rue de Périole pour faire du tri et du rangement des documents notamment l'énorme fond ferroviaire du professeur Laporte. Sur le plan des effectifs qui est de 62 adhérents l'AFAC a accueilli 7 nouveaux membres et nous en sommes plutôt heureux. Nous déplorons la disparition de M. Revel et le non renouvellement de 4 cotisants. Nous remercions MM. BOIS, ROFFI, PACOUIL, LABROUSSE, GAUSSERAN et TEIRLINCK ce dernier de l'ABAC pour leurs dons.

L'AFAC MP a été présente à l'AG de Bordeaux, mais n'a pas pu participer à celle de Pau et de Lyon, faute de disponibilité.

M. FOURMENT prend ensuite la parole et nous fait part du bilan comptable de la section qui dégage un solde positif de 1367.26 €. Les comptes sont approuvés à l'unanimité. Les résultats du vote nous sont ensuite communiqués : sur 38 votants, on dénombre 38 suffrages exprimés (aucun bulletin nul).

Le bureau sortant est donc reconduit à l'unanimité.

A présent c'est au tour des représentants des sections régionales de s'exprimer :

- M. TEIRLINCK de l'ABAC évoque le voyage sur la Costa del Sol, les journées portes ouvertes à Périgueux et celle de l'EIV à Brive le 22 octobre prochain. Il est prévu une visite de l'ACC de Clermont- Ferrand société qui répare le MI 79 et les voitures Corail.

-M. SANTOUL de l'AMTF est parti au Maroc avec un groupe de montalbanais en mai dernier. Il regrette la disparition du « Costa Brava Express » et a apprécié le confort des trains marocains.

- M. NASZALYI secrétaire général de l'AFAC PARIS, s'exprime ensuite. Le local à la gare de l'Est est très visité et le réseau en HO fait l'admiration de tous. Il rappelle la prochaine sortie du 5 novembre sur les chantiers de la LGV Bretagne. RDV est donc pris à Sablé sur Sarthe ! En 2016

L'AFAC organise son grand voyage de printemps au Tyrol. Il regrette le manque de disponibilités de chacun pour faire fonctionner le secrétariat et la trésorerie.

*A 11h Madame MARTINEZ, de l'Equipe de Vente de la gare de Matabiau, effectue son entrée au nom de J.P. FRANCOIS directeur TGV de Toulouse.

La région Midi Pyrénées attend impatiemment la fin des travaux de Tours Bordeaux en 2017. Les Euroduplex seront engagés sur cet axe et le temps de parcours sera réduit de 1h15. L'échéance de 2024 paraît plus lointaine. Au minimum nous conserverons les 5 AR diurnes avec Paris.

Aujourd'hui le rail subit une concurrence implacable due : à l'arrivée de nouveaux opérateurs (la DBAg pour Eurostar), au co-voiturage de BlaBlaCar, aux autocars d'Eurolines (autorisés au cabotage) et de Macron, à l'essor du transport aérien low-cost.

Comment faire pour riposter et sauvegarder nos recettes ? par une politique agressive de petits prix.

Par exemple : accès à la 1e classe pour 1 euro de plus, les ventes promotionnelles, les billets Prem's.

En Midi Pyrénées nos ventes concernent principalement les déplacements des familles et ceux destinés aux loisirs. Les IC ECO (circulant de Paris à Toulouse 3 fois par semaine) les ID TGV sur Paris, le TGV Ouigo pour le Sud Est. Ces nouveaux tarifs ne devraient pas concurrencer l'offre train classique. La gamme des produits sera élargie aussi par les Oui Bus des autocars destinés aux relations transversales.

Un dialogue à bâtons rompus s'instaure dans la salle.

- M. SOLER constate la cherté des voyages en TGV à destination de l'Espagne.

Il s'agit de prix du marché décidé par la RENFE.

- M. DEGUILHEM se plaint des correspondances en gare Matabiau entre les IC du Grand Sud et les TER du Piémont pyrénéen. De même les TGV pour Paris ne desservent pas les gares intermédiaires obligeant à un changement à Bordeaux.

Quel est l'avenir des IC de nuit, des Autos-trains ? Plutôt sombre car la clientèle préfère voyager de jour (plus pratique si l'on veut prolonger sa journée de travail) Quant au service Autos-trains qui a connu ses heures de gloires dans les années 80 il n'est rentable qu'en haute saison d'été et principalement à destination de la Côte d'Azur. La concurrence des loueurs de voitures à l'arrivée est également un élément de réponse.

A quelle date vont commencer les travaux de réaménagement de Matabiau et du dépôt de Périole ? Aucune décision n'a été prise pour l'instant.

Madame MARTINEZ après avoir remercié l'assistance nous quitte à 12h.

Le débat se poursuit ensuite à l'occasion de la réunion du 13 octobre à Montréjeau concernant l'avenir de la ligne de Luchon. M. Tapie qui s'est déplacé regrette qu'elle ait été informelle. Les trois scénarios possibles du cabinet Egis sont:

- rénovation voie et caténaire 54M d'euros,
- rénovation de la voie seulement 34M d'euros,
- conversion en voie verte ou cyclo-draisine 10M d'euros.

M. FERRE, maire de Luchon, fait remarquer une chute de fréquentation de 30 % de la clientèle.

M. Martin MALVY s'est dit convaincu qu'avec l'arrivée de la LGV, on pourrait sauver le Comminges.

- M. DEGUILHEM souligne son abandon volontaire puisqu'elle ne figurait pas dans le Plan Rail de Midi Pyrénées en 2007. Elle a quitté l'imaginaire de l'entreprise nationale.

Fin de séance à 12h30

Les adhérents ayant réservé le repas se dirigent vers la salle du restaurant LA RIPAILLE.

Le secrétaire de séance, JP LASSERRE DU ROZEL

VISITE DU TECHNICENTRE DE NIMES COURBESSAC

Le jeudi 10 décembre 2015, une sortie est organisée pour visiter l'établissement directeur des essieux de voitures corail, wagons de fret, RRR.

- Départ de TOULOUSE à 9 h.48 I.C. 4655 – Arrivée à NIMES à 12 h.30,

- 13 h.30 : Prendre l'autobus urbain, ligne F, jusqu'à « Pont de justice »,

- Départ de NIMES à 17 h.28 par TGV 3811 – Arrivée Toulouse à 20 h.17

Le repas est à la charge de chacun. Une possibilité de restauration rapide en gare de NIMES.

PERMANENCES DE LA SECTION

Elles auront lieu le samedi 5 décembre 2015 et le samedi 9 janvier 2016 à notre local, 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 heures.

RENOUVELLEMENT DES ADHESIONS POUR L'ANNEE 2016

Cette année l'adhésion à l'AFAC augmente de 2 €, Vous trouverez-ci-dessous le bulletin d'inscription que vous devez compléter.

Vous adhérez à la section MIDI PYRENEES, afin de faciliter les opérations comptables, merci de ne pas envoyer votre règlement à Paris, mais à notre comptable Christiane GRANDEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE, le chèque devra être libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

Le 31 juillet, un accord est signé pour construire dans l'enceinte portuaire de Barcelone le premier terminal, à usage public, d'autoroute ferroviaire d'Espagne. Il connectera la Catalogne au reste de l'Europe en 2019. La première ligne reliera Barcelone à Aulnay et une seconde ira en Allemagne en 2020. Les installations seront adaptées à la technologie Modalhor. Le coût est de 120 millions d'Euros pour le matériel roulant. Les avantages seront : une meilleure organisation logistique et une réduction de 10% de coût par semi-remorque, comparé au transport uniquement routier. Il est prévu de capter 10 à 13% du trafic. Actuellement, seulement 2% des marchandises qui traversent les Pyrénées vers le reste de l'Europe sont en mode ferroviaire. Une étude de marché a également démontré que la demande de transport ferroviaire de marchandises à travers la frontière peut augmenter de 700%. !

En MIDI-PYRENEES Lu dans TOULOUSE7.COM du 15-09-2015 (extrait)

Une nouvelle génération de climatiseurs (..) Le système pourrait être étendu à tous les trains de la région Midi Pyrénées.

La société Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, a développé une technologie présentée comme « verte » de climatisation pour le transport ferroviaire. Cette technologie dérivée de l'aéronautique utilise uniquement l'air au lieu des gaz réfrigérants traditionnels pour refroidir l'habitacle. Pour mesurer les avantages apportés par cette nouvelle génération de climatisation qui pourrait permettre une réduction significative de l'impact environnemental du transport de passagers, mais aussi des gains de consommation énergétique et de performance de réfrigération, l'entreprise a mis en place un projet de démonstrateur Ecoclim. La Région Midi-Pyrénées a financé l'acquisition de l'automotrice AGC sur laquelle s'effectue l'expérimentation. Ce nouvel équipement est actuellement en phase d'expérimentation dans une rame TER circulant entre Toulouse et Latour de Carol.

Midi-Pyrénées a été choisie pour son ensoleillement et ses lignes ferroviaires de haute-montagne, permettant de réaliser des tests en condition d'amplitudes thermiques importantes. La Région Midi-Pyrénées a soutenu les programmes d'innovation et de R&D de Liebherr à hauteur d'1,3 M€ depuis 2006.

De l'autre côté du Channel Lu dans LES ECHOS.FR du 15-09-2015

Mieux que les Français, aussi bien que les Allemands, les Britanniques privilégient désormais le transport ferroviaire.

Les Britanniques n'ont jamais autant pris le train. En 2014, Rail Delivery Group, qui représente le transport ferroviaire au Royaume-Uni, a comptabilisé 1,65 milliard de trajets. C'est deux fois plus qu'en 1996-1997, au moment de la privatisation du secteur. La croissance annuelle moyenne a atteint 4% par an depuis cette date, contre moins de 0,5% dans les années 1980 et au début des années 1990.

L'engouement pour le chemin de fer en Grande-Bretagne est beaucoup plus fort que dans les autres pays européens. Le nombre de trajets a bondi de 75% entre 1997 et 2013, contre +37% en France et +21% en Allemagne. Les Britanniques voyagent désormais aussi fréquemment que les Allemands (près de 25 trajets par personne et par an) et nettement plus que les Français (un peu moins de 18 trajets). C'est dû au développement des liaisons en particulier. On compte désormais 47 liaisons quotidiennes entre Londres et Manchester, contre moins de 20 dans les années 1990. Le réseau donne quelques signes de saturation cependant. La ponctualité des trains a reculé : plus de 10% des trains avaient au moins 5 à 10 minutes de retard l'an dernier.

Les compagnies ferroviaires, souvent critiquées au Royaume-Uni pour leurs tarifs élevés, gagnent de plus en plus d'argent. Elles ont dégagé un surplus de 2,5 milliards de livres l'an dernier, contre moins de 700 millions en 1998. Mais dans le même temps, les marges d'exploitation ont reculé (à 2,3% contre 3,6% en 1997). Les compagnies ont en effet reversé une part croissante de leurs gains à l'Etat, au terme de leurs contrats de concession.

Toulouse, le 6 novembre 2015

=====

**La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2016).
N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.**

Nom :Prénom :Carte n°

Date de naissance : Profession :

Adresse courriel :

Adresse complète :

Téléphone fixe : Mobile :

ADHESION 2016 A L'AFAC – section MIDI PYRENEES

SANS abonnement à la revue chemins de fer (résidant en France ou à l'étranger)

- Membre Bienfaiteur à partir de 72 €
- Membre actif 26 €
- Membre Conjoint AFAC MIDI PYRENEES 15 €
- Membre Junior 12 €

AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER

- Membre Bienfaiteur à partir de 72 €
- Membre Actif résidant en France 62 €
- Membre Actif résidant dans l'Union Européenne ou en Suisse 72 €

ABONNEMENT 2016 A LA REVUE CHEMIN DE FER (SANS ADHESION A L'AFAC)

- Personne résidant en France 62 €
- Personne résidant dans l'Union européenne ou en Suisse 72 €

A..... le

Signature,

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE A NIMES COURBESSAC

Chacun devra se procurer le billet aller et retour de TOULOUSE à NIMES

M. Mme Adhérent :

Adresse Portale :
(obligatoire pour le voyage)

s'inscrit pour personne (s) x 10 € =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANDEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE, le plus tôt possible et au plus tard pour **le 5 décembre 2015**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.