

ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes -
31840 AUSSONNE - Téléphone : 05 61 85 12 56 – 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE tel : 05 61 13 43 01
Mail : christiane.granel@orange.fr



*Le 29 août 2012, en gare de Saint-Sulpice /Tarn, préparation pour la dernière soudure du Plan-Rail Midi-Pyrénées
(Photo Michel Fourment)*

Toulouse, le 10 septembre 2012

CIRCULAIRE 2012/3

Et oui, comme pour les enfants, les activités de la section reprennent !.....

Le 30 juin 2012, une journée « cheminot » à NIMES. Journée très chaude. Après avoir déambulé dans le centre ville dès notre arrivée sans oublier le repas « nimois ». A 14 h.30, nous étions attendus au dépôt pour visiter le musée du cheminot. Nous avons pu apprécier la magnifique collection, très bien sauvegardée, où se côtoient tous les modes de traction. Les adhérents ont été surpris par cette collection et n'ont pas oublié de mettre les appareils photos ou caméra en fonctionnement.

Nous remercions les responsables de ce musée pour leur chaleureux accueil.

Dans « La Vie du Rail » du 18 juillet, un court article illustré relate cette visite.

VISITE de la CENTRALE HYDROELECTRIQUE de LA CASSAGNE (Pyrénées Orientales)

Nous vous proposons la découverte de la centrale qui a été une des premières construites par la Compagnie du Midi. Elle était destinée, à l'origine, à fournir l'énergie électrique du train jaune. Exploitée par la SHER, elle fait partie du groupe GDF SUEZ.

Le programme de cette journée est le suivant :

- TOULOUSE Départ 10 h.49
- LA TOUR DE CAROL Arrivée 13 h.52
- Transfert immédiat par autocar affrété, via SAILLAGOUSE, le Col de la Perche et Monts Louis.
- LA TOUR DE CAROL Départ 13 h.55

Arrêt à la stèle Gisclard (dans les lacets de la RN.116),

- Usine LA CASSAGNE à 15 h.00
Visite des installations et de la salle des machines,
- Retour dès 17 h.00 via FONT ROMEU et LLIVIA,
- FONT ROMEU 17 h.30/17 h.40
- LLIVIA 18 h.40
- LA TOUR DE CAROL Arrivée 19 h.10

- LA TOUR DE CAROL Départ 19 h 21
- TOULOUSE Arrivée 22 h 16

La participation à cette sortie est fixée à **22 €**. Le bulletin d'inscription est joint à notre circulaire. Il faut s'inscrire le plus rapidement possible - **avant le 30 SEPTEMBRE 2012** - Le nombre de places est limité. Chacun devra prendre son billet Aller et Retour Toulouse La Tour de Carol.

PERMANENCES

Nous remercions tous les adhérents qui ont honoré nos permanences tout au long de l'année.

Nos prochaines permanences seront les suivantes :

- SAMEDI 6 octobre, 17 novembre (congés scolaires du 27/10 au 11/11/12 inclus) et 1^{er} décembre 2012

ASSEMBLEE GENERALE DU SAMEDI 20 OCTOBRE 2012

Par suite de l'indisponibilité de notre salle habituelle au restaurant l'Entretemps à la gare Matabiau, nous sommes obligés de changer de lieu. Cette année, notre assemblée se déroulera au Grand Hôtel D'Orléans et Restaurant La Ripaille, 72 rue Bayard proche de la gare (pour les anciens, il y a quelques années, l'assemblée était dans cet hôtel). Nous souhaitons que vous veniez nombreux. Le bulletin d'inscription est joint à la circulaire.

Cette réunion commencera à 9 h.00 et au cours de la matinée auront lieu :

- l'accueil des invités,
- le rapport moral, d'activité et financier,
- si possible les différentes interventions des représentants de la SNCF, de la région, de la mairie et des différentes sections régionales AFAC,
- Le résultat de l'élection des membres du bureau de l'AFAC pour l'année 2012-2013.
- vers 12 h.30, le repas amical nous sera servi au restaurant LA RIPAILLE.

Les personnes qui désirent participer au repas devront s'inscrire, à l'aide du bulletin joint et l'adresser à notre trésorière, Christiane GRANDEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 et ce avant le **30 SEPTEMBRE 2012** en joignant un chèque de **30 €** par personne. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

La location de cette salle étant assez onéreuse, nous remercions notre adhérent M. Bois de nous l'avoir trouvée et négocié le tarif. Aussi réservons-lui un bon accueil lors de l'AG ou par correspondance pour lui acheter les traditionnels calendriers et autres publications ferroviaires.

LES ELECTIONS

Mais, il n'y a pas d'assemblée générale sans des élections.

VOTE POUR LA CONSTITUTION DU BUREAU POUR 2012 / 2013

Cette feuille est adressée aux membres à jour de leur cotisation au 31 août 2012.

Vous trouverez ci-dessous les coupons A et B vous permettant d'élire les membres du bureau 2012/2013 de la section AFAC Midi Pyrénées.

- . Vous pouvez voter * par correspondance
- Ou * avant l'assemblée Générale.

Le bureau est composé de 4 personnes, donc 4 candidats à élire

A – Si vous votez par correspondance, vous devez :

- 1 – Compléter et découper le coupon A,
- 2 – Découper le coupon B et le glisser dans une enveloppe qui devra être cachetée et ne comporter aucune indication.

Le tout devra être mis sous pli adressé à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE – en mentionnant «VOTE » sur ce pli, et ce, avant le 10 octobre 2012.

B – Si vous votez avant l'assemblée générale, vous mettez le coupon B (sous enveloppe) dans l'urne et vous remettez, en même temps, le coupon A pour pointage (à l'entrée de la salle de conférences).

Ne pourront être considérés comme valables que les bulletins parvenus, à FOURMENT Michel, où ceux déposés dans l'urne avant le début de la séance.

°0°0°0°

NOUVELLES DE LA SECTION ET DE LA REGION (par Michel Fourment)

Début juillet, j'ai reçu une information (e-mail rédigé en anglais), du président de la « **Fondation pour la préservation du patrimoine ferroviaire industriel** » **FPPI** qui est une **association espagnole** située à Mora la Nova, sur la ligne historique entre Barcelone et Madrid. Le but est de créer un train touristique sur 150km de cette ligne; de préserver du matériel, ils en ont déjà un bon nombre; de restaurer complètement l'ancien complexe ferroviaire de Mora la Nova (très important du temps de la vapeur); d'assurer la formation de personnel aux métiers ferroviaire (jeunes, chômeurs ...).

A ce mail, étaient joints les articles parus dans sept numéros différents de la revue espagnole « Tren-Mania » (reconstruction du pont tournant, de bâtiments, acheminement de locomotive 241, d'autorails etc...). Intéressants articles, rédigés en espagnol bien sûr.

Cette information a également été diffusée à des revues ferroviaires européennes et à l'AFAC Paris.

Peut-être trouverons-nous prochainement dans nos revues préférées des articles concernant cette fondation.

Je ne peux évidemment pas tout traduire au travers de cette circulaire, mais si vous êtes intéressés par le sujet, je peux vous transférer (non traduit) le mail que j'ai reçu.

Le mercredi 29 août, je me suis rendu à Saint-Sulpice/Tarn pour **la soudure du dernier rail** du « PLAN RAIL Midi-Pyrénées 2007-2013 », suite à une invitation de Messieurs Martin MALVY, ancien ministre, Président de la Région Midi-Pyrénées; Henri-Michel COMET, Préfet de la région Midi-Pyrénées; Hubert du MESNIL, Président de RFF; Pierre MEYER, Directeur régional SNCF; en présence de M.CUVILLIER Ministre délégué en charge des Transports, de la Mer et de la Pêche qui a eu la charge d'allumer le feu dans le creuset. Autour de ces personnalités et nombre d'autres acteurs du Plan-rail se pressaient 200 invités. Après la soudure, c'est sous un chapiteau qu'ont eu lieu les traditionnels discours. Tous se sont accordés pour louer l'initiative de ce plan-rail, premier du genre et imité par d'autres régions, bien que de moins grande ampleur. C'était nécessaire pour notre région car à force de ralentissements sur les voies en mauvais état plus rien n'aurait pu circuler d'ici à 2015. C'est un programme d'une ampleur exceptionnelle. Exactement 541 km auront été rénovés. Le plus grand chantier étant le doublement partiel de la ligne de Toulouse à Saint-Sulpice, 20 km doublés. En résumé, renouvellement de voies sur 11 lignes, nouvelles installations techniques sur 10 lignes, modernisation des systèmes de gestion de la gare de Toulouse-Matabiau. 820 millions d'euros d'investissements dont : 400 M€ apportés par le Conseil Régional Midi-Pyrénées, 193 M€ par l'Etat, 179 M€ par RFF et 48 M€ par l'Union Européenne. La maîtrise d'ouvrage est assurée par RFF qui a mobilisé ses équipes sur ce sujet.

Le renouvellement des voies n'est pas le seul objet de ce plan, qui comprend également des travaux sur les ouvrages d'art (reprises d'étanchéités, remplacement de certains tabliers métalliques de ponts-rails, remise en peinture, travaux de maçonnerie), renouvellement des ouvrages en terre (confortement des talus et tranchées, rénovation des filets détecteurs de chutes de pierres...), suppression de certains PN, réaménagement de quais dans les gares ou points d'arrêt (50 quais sont réaménagés avec mise à hauteur de 55 cm).

Cette manifestation ne signifie pas pour autant la fin du Plan-Rail prévue pour fin 2013.

La mise en service du doublement Toulouse Saint-Sulpice/Tarn n'aura pas lieu avant ; il faut refaire tous les circuits pour la signalisation de la ligne. La circulation des trains sera de nouveau interrompue à l'été 2013.

Autres travaux du plan-rail :

Travaux de signalisation sur **Toulouse Empalot** (6 km) pour améliorer le débit de cette section commune de Toulouse vers Auch, La Tour de Carol et Tarbes, équipée en BAL. Débutés le 7 février, ces travaux doivent durer 10 mois. L'opération consiste à redécouper les circuits de voie, ajouter de nouveaux signaux, les équiper de feux clignotants.

D'avril 2012 à juin 2013 : installation de la nouvelle signalisation BAPR entre les gares de **Muret** et **Boussens** (ligne Toulouse-Tarbes). Cette opération permettra de faire circuler plus de 3 trains par heure dans chaque sens.

Le **viaduc du Viaur** en phase de test. Le viaduc du Viaur doit subir une rénovation (confortement et peinture) incluant le décapage. Le 18 juillet il a subi des tests pour mesurer le niveau d'empoussièrément en amiante. Le résultat des analyses seront connus en septembre et permettront de déterminer les conditions de travaux et rénovations. Certainement plus onéreux que prévu au départ car les nouvelles normes françaises au niveau environnemental (amiante) sont plus drastiques que les normes européennes.

Autres travaux hors plan-rail en Midi-Pyrénées :

Ligne fret Castelsarrasin Beaumont de Lomagne : La rénovation a eu lieu d'avril à juillet 2012 pour un coût de 3,8 M€ cofinancé par l'Etat et RFF. Cette ligne longue de 25 km dessert depuis Castelsarrasin 4 installations Terminales Embranchées (ITE) de céréaliers, 1 vendeur de matériel agricole et le service d'essence des armées. Le trafic est d'environ 50 trains et 55 à 100 000 tonnes (selon mes sources) de fret par an (environ 3400 camions). Les céréales s'exportent, les engrais et produits divers arrivent en Lomagne.

Il y a deux ans il était question de fermer la ligne car la voie arrivait en fin de vie. Les travaux ont consisté à renouveler les composants de la voie : 17000 traverses, en majorité en béton ; rechargement du ballast ; vérification des ponts ; réfection des passages planchés des PN ...

La vitesse moyenne des trains passera de 20 km/h à 40 ou 50.

Un petit peu d'histoire :

Cette ligne mise en service à l'automne 1904 a perdu son trafic voyageur au printemps 1937. Dans le projet initial la ligne devait rejoindre à Gimont-Cahuzac celle de Toulouse à Auch, on peut encore voir de nos jours la plateforme et les bâtiments construits, mais la voie ne fut jamais posée au-delà de Beaumont.

(sources : presse locale, communiqué de presse RFF, Trains oubliés vol.3 de J.Banaudo, éd. Du Cabri)

=====

| | |
|--|---|
| AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2012-2013 | AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2012-2013 |
| <u>A - TEMOIN DE VOTE</u> Nom : Prénom N° carte adhérent | <u>B - BULLETIN DE VOTE</u> <u>Liste des candidats :</u> BOREL Henry FOURMENT Michel GRANEL Christiane LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul Nombre de postes à pourvoir : 4 |

----- à découper -----

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE DU SAMEDI 13 OCTOBRE 2012

Madame, Monsieur Adhérent n°

Adresse :

téléphone : n° Portable :

- s'inscrit pour la sortie à **LA CASSAGNE** **22** Euros x =

Le bulletin sera à retourner, **avant le 30 septembre 2012** accompagné du chèque correspondant à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE - tel : 05 61 13 43 01 - Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC Midi Pyrénées.

Chaque participant devra prendre son billet SNCF - aller et retour -

----- à découper -----

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS
DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 20 OCTOBRE 2012**

M. Mme. Adhérent n°

Adresse.....

Téléphone : S'inscrit pour le repas de l'assemblée générale.

30 Euros x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE - Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard pour le **30 SEPTEMBRE 2012** dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.