



**ASSOCIATION FRANÇAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
SECTION RHÔNE ALPES**

Association loi de 1901
déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987 et publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.154

**11 Avenue Leclerc
69007 LYON**

Bulletin 2008-04

1) Réunions :

Le samedi au local :

13 décembre 2008 à 15H00 : Tramways dans le sud de la France par C Guichard ;

Nous nous retrouverons le 10 janvier 2009 pour les rois.

2) Assemblée générale :

Elle aura lieu le 6 décembre 2008 à 10h., au restaurant le B Bleu Côté Campagne 137 chemin de Moly à St Genis Laval. L'accueil se fera à partir de 9h30, l'ouverture de l'assemblée est fixée à 10h.

Si vous voulez utiliser les transports en commun, la ligne TCL 63 a son terminus à "Le golf" à proximité du restaurant. Le 63 part de Perrache, Galerie B, deuxième porte. Il faudrait prendre le bus qui part à 9 h 07 de Perrache ; vous serez accueillis au terminus.

L'ordre du jour est établi comme suit :

- Présentation des rapports moral et financier.
- Élections pour le renouvellement partiel du Conseil.
- Accueil et audition des invités du siège national et des sections régionales.
- Élaboration du calendrier des activités pour 2009.
- Questions diverses.

Arrivent en fin de mandat triennal et sollicitent de nouveau vos suffrages :

Messieurs

Jacques Dognin ;
Bernard Cony;
René Margerand ;
Yvon Brument;
Paul Dubois-Violette.

Toute autre candidature doit parvenir par écrit au Président avant l'assemblée générale.

Un repas nous réunira à partir de 12h30. La participation aux frais est de 32 EUR tout compris. Veuillez SVP vous inscrire le plus rapidement possible, avant le 30 novembre 2008. Merci.

3) Lu dans la presse :

La revue Via est disponible gratuitement dans toutes les gares suisses. Même si nous pouvons regretter le Bulletin des CFF , nous y trouvons parfois des renseignements intéressants. Le numéro de juin 2008 est un exemple. Les réseaux de chemin de fer européens (dans certains cas le Japon) sont classés selon plusieurs critères :

Nombre de trajets en train par an et par habitant :

1ère la Suisse avec 44 trajets

2ème l'Autriche avec 26 trajets

3ème l'Allemagne avec 22 trajets

.....

6ème la France avec 16 trajets.

93 trains circulent par jour et par kilomètre sur le réseau suisse, soit :

un train toutes les 12 minutes (1ère place)

au Japon un train toutes les 14 minutes (2ème place)

aux Pays-Bas un train toutes les 16 minutes (3ème place)

.....

en France un train toutes les 36 minutes (11ème place).

4) Les débuts du chemin de fer aux Etats-Unis :

Dans *l'histoire des chemins de fer américains* publié en 1947 par Stewart Holbrook, nous apprenons que le premier "railroad" fut construit en 1795 dans la région de Boston pour transporter des matériaux de construction. La traction était assurée par des chevaux ; les rails étaient en bois. Dans les années 1830 un grand nombre de compagnies ont vu le jour comme, par exemple, le Baltimore & Ohio qui fut le premier chemin de fer public. La construction de ces lignes était entreprise à l'aide de capitaux privés ; il en était de même pour les routes ou les canaux. Tout citoyen pouvait utiliser ces 2 dernières voies de communication moyennant péage. Mais le chemin de fer devait-il être ouvert à tout un chacun ? Le sujet était débattu dans les tavernes et dans les assemblées des Etats. En 1834, l'Etat de Pennsylvanie créa une commission qui rendit des conclusions qui allaient gouverner le développement du chemin de fer aux Etats-Unis :

Le chemin de fer n'est pas une route. Une ligne doit être exploitée par une seule compagnie.

Cette prise de position n'a nullement exclu la concurrence mais chacun chez soi. La coopération entre compagnies existait. Au départ de New-York en direction de Chicago il existait plusieurs possibilités dans les années 1930-40 :

- le 20TH Century Limited du New-York Central au départ de Grand Central Terminal,
- le Broadway Limited du Pennsylvania au départ de Pennsylvania Station,
- l'Erie Limited de l'Erie (dans ce cas il fallait prendre un bateau entre la presqu'île de Manhattan et la gare de départ située dans le New Jersey),
- en 1949 le Delaware, Lackawanna & Western Railroad en collaboration avec le New York, Chicago & St. Louis Railroad créa le Phoebe Snow toujours avec une utilisation du bateau entre Manhattan et le New Jersey.

Ceci n'est qu'un exemple. Nous avons une situation analogue entre Chicago et la côte ouest.

Nous remarquerons aussi, sur de nombreuses photographies illustrant les chemins de fer états-uniens, la présence de deux ponts parallèles appartenant à 2 compagnies différentes.

Toute ressemblance avec une situation existante ou ayant existé n'est que fortuite.

5) La Vie du Rail :

L'équipe de la bibliothèque a bien avancé dans ses efforts de rangement. Les surplus de La Vie du Rail sont disponibles pendant quelques temps encore. Venez fouiller avant la mise au rebut.