



## ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

**Président : Michel FOURMENT** 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE –

Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)

**Vice-Président Chargé de mission : Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL** – 11 rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN

Téléphone : 05 63 63 42 57 - Mail : [jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr](mailto:jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr)

**Secrétaire: Christiane GRANEL** 1, rue de Zurich - 31200 TOULOUSE

Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail : [christiane.granel@orange.fr](mailto:christiane.granel@orange.fr)

**Trésorier : Eric FONTAINE** -30, rue du Salat – 31850 MONTRABE –

Téléphone : 05 34 26 97 52 - Mail : [je.fontaine@orange.fr](mailto:je.fontaine@orange.fr)



Sortie de Montauban avec le TER 871818 (Toulouse Agen) assuré par une ZGC récemment modernisée par la SAFRA à Albi. Photo Lasserre du Rozel

Le 19 mai 2021

### CIRCULAIRE 2021/1

Chers Amis des Chemins de Fer, hormis les circulaires spéciales adressées à nos seuls adhérents à jour de leur cotisation 2020 en vue de la création des statuts qui seront propres à notre section, voici bientôt un an que nous n'avons pas édité notre circulaire habituelle ; je ne vous dirai pas pourquoi, vous le comprenez tous, mais à cela s'ajoute aussi un peu de lassitude. Mais ressaisissons nous car cette année il faut trouver une solution pour un nouvel hébergement ; espérons que les statuts nous aiderons un peu pour cela. A ce propos, je vous remercie pour votre large participation favorable, ce qui nous conforte dans notre démarche, d'autant plus que certains nous ont fait des remarques et suggestions que nous avons prises en compte dans la mesure du possible. Afin de finaliser ces statuts, nous n'avons pas pu nous réunir avant le dernier confinement ; puis la barrière des 10 km levée, quelques empêchements personnels nous ont encore retardés, mais nous souhaitons déposer les statuts en Préfecture très bientôt.

Quant à la reprise de nos activités, nous sommes toujours contraints par la situation sanitaire. Peut-être pourrions-nous faire notre AG annuelle au mois d'octobre ?

En attendant, voici quelques nouvelles de la Région et d'ailleurs. Je vous souhaite une bonne lecture, surtout un bon été et à bientôt.

*Michel Fourment*

## Notre section

Merci à tous ceux qui, malgré la crise, ont renouvelé leur cotisation pour l'année 2021.

Notre effectif est à ce jour de 40 adhérents dont 5 membres conjoints.

Nous avons malheureusement à déplorer des décès, rendons hommage à Lucien LABROUSSE décédé le 5 mars 2021, nous garderons de lui le souvenir d'un ami chaleureux assidu aux permanences et aux sorties tant qu'il a pu y participer accompagné de son épouse. Il était aussi membre actif au Chemin de Fer Touristique du Tarn (CFTT) de 1975 à 2021, Président de l'Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens (ACOVA) 1998-2004, membre également au Petit Train de Grenade, hommage aussi à nos membres André ROBIN et Dr Pierre ROQUES que nous connaissons moins. Nous présentons à leur famille nos sincères condoléances.

---

## En Région Occitanie

### **Toulouse. Pour désengorger la gare Matabiau, un contournement ferroviaire de la ville est à l'étude**

Réaliser une voie ferrée à l'est de Toulouse pour désengorger la gare Matabiau, c'est un vieux projet de 40 ans pour lequel la SNCF vient de relancer une étude. Explications.

**Faire circuler certains trains à Toulouse sans passer par la gare Matabiau** : c'est une proposition régulièrement posée sur la table ces quarante dernières années.

Cette idée repose sur un constat simple : la gare Matabiau, ce carrefour qui voit passer tous les trains de voyageurs mais aussi tous les trains de marchandises de la région, ainsi que les trains en transit sur la transversale Bordeaux-Nice, est saturée.

#### **Des trains dangereux en ville**

Plus complexe encore, la gare qui accueille chaque année des millions de voyageurs continue de recevoir les trains de marchandises transportant des matières dangereuses. Des trains qui circulent au cœur de la Ville rose et notamment par la tranchée Guilheméry, ce goulet juste avant d'arriver en gare.

Pour délester la gare Matabiau de ce trafic, les autorités étudient à nouveau un projet vieux de presque 40 ans : celui du **contournement ferroviaire de Toulouse par l'est**.

**SNCF réseau** confirme à *Actu Toulouse* qu'elle a bien relancé, de façon collective, une étude d'opportunité d'une nouvelle voie ferrée, **qui contournerait Toulouse par la vallée de l'Hers**, mais ne souhaite pas commenter la démarche à ce stade-là du processus.

#### **Un fuseau préservé à l'Est**

Le projet n'est pas nouveau et il s'est même concrétisé sur les cartes d'urbanisme puisqu'un fuseau a été préservé le long du périphérique Est depuis le début des années 80.

À l'époque, l'idée est de préserver ce fuseau de l'urbanisation alors que Toulouse continue de s'étaler vers l'est.

Mais, avec les nouvelles réalisations immobilières qui se multiplient près de l'emplacement réservé pour cette potentielle ligne, la réalisation du contournement se complexifie de plus en plus.

C'est pour conserver la possibilité de faire ce projet que cette étude d'opportunité, qui va regarder la faisabilité technique du projet et d'autres critères, notamment celui économique, a été relancée.

#### **Ligne de plusieurs kilomètres**

Sur le plan technique, ce contournement ferroviaire par la vallée de l'Hers serait long de plusieurs kilomètres, ne concernerait que le passage de trains de marchandises et ne nécessiterait pas la réalisation de gares et de haltes. Il longerait le périphérique.

Il serait par exemple possible de voir circuler des trains depuis le viaduc de la ligne A du métro, au niveau des Argoulets. L'emprise foncière préservée se trouve en effet entre le périphérique et la station de métro.



Sur cette image du métro circulant sur le viaduc des Argoulets, on peut distinguer l'emprise foncière réservée pour le projet de contournement ferroviaire. Il s'agit de la parcelle située entre le périphérique et l'entrée du tunnel du métro. (©Tisséo)

Pour l'heure, le contournement ferroviaire de Toulouse n'est qu'une option étudiée. Elle ne figure pas encore au rang de projet et aucun calendrier n'est évoqué. L'étude en cours permettra seulement de dire si 40 ans après être sorti des cartons, il est encore temps de le remettre sur les rails.

Source : ACTU TOULOUSE Par David Saint-Sernin Publié le 11 Jan 21 à 7:02

---

### **SNCF : les gares d'Elne, Villefranche et Banyuls vont devenir automatiques en 2021**

Les guichetiers seront définitivement remplacés par des machines

### **6 gares du Pays Catalan deviennent automatiques en 2021 : Villefranche-de-Conflent, Prades, Collioure, Port-Vendres, Banyuls-sur-mer et Elne.**

Dans le cadre de sa politique de rationalisation des moyens, la SNCF s'apprête à transformer 7 gares du Pays Catalan en gares automatiques. Cet accueil intégralement automatisé reposera sur des distributeurs de billets, sans aucune présence humaine. Selon une indiscretion syndicale, **les gares de Villefranche-de-Conflent, Prades, Collioure, Port-Vendres, Banyuls-sur-mer et Elne sont concernées.** Ce changement a déjà été effectué dans les gares de Rivesaltes, Mont-Louis-La Cabanasse, Font-Romeu, Bourg-Madame et Argelès-sur-mer.



Gare de Prades, Conflent, Pays Catalan © MP. Sales

Source : La Clau ContactMentions légales Mercredi 30 décembre 2020. 15:10h

## **1800 euros par TGV: le droit de passage exorbitant du tunnel du Perthus**

L'exploitant commercial LFP Perthus est sous respiration artificielle

**Seulement 58 trains ont emprunté le tunnel du Perthus chaque semaine de mars : cette infrastructure exige 1800 euros à chaque TGV, une somme trop élevée pour les opérateurs.**

Le tunnel ferroviaire du Perthus, utilisé depuis 2010, n'en finit pas d'inquiéter ses exploitants, car il fonctionne en sous-régime. Cette infrastructure de 8,3 km constitue, avec les 44,4 km de Ligne à Grande Vitesse (LGV) de Perpignan à Figueres, un ensemble commercial mis à la disposition de grands clients : les transporteurs de marchandises (fret) et les compagnies ferroviaires SNCF et RENFE, qui y font circuler les TGV et AVE. Ce maillon non rentable, en faillite en 2015, a subi une baisse de trafic de 40 % en 2020, en raison des répercussions internationales du Covid-19 et des droits de passage. Lors de chaque semaine du mois de mars 2021, **il n'a été traversé que par 58 trains**, soit 30 convois de marchandises et 28 TGV ou AVE. Bien trop peu pour ne pas perdre d'argent.

### **Un droit de passage exorbitant**

Le passage d'un convoi de voyageurs entre Perpignan et Figueres, par le tunnel du Perthus, **coûte la somme extraordinaire de 1800 euros, contre 180 à 200 euros, voire moins, sur un quelconque tronçon espagnol équivalent.** Pour le fret, 822 euros sont exigés pour chaque passage, contre 50 euros. Les tarifs actuels sont destinés à justifier l'existence et tenter de rendre efficace la société franco-espagnole LFP Perthus (propriété de SNCF Réseau et de son homologue espagnol Adif), concessionnaire de ce tronçon bien particulier. Le modèle économique de ce maillon, fixé dès le début des années 2000, visait 70% de recettes issues du fret et 30 % provenant des TGV et AVE. Mais l'absence de connexion efficace entre le réseau ferré et le port de Barcelone, incontournable pour le départ et l'arrivée de marchandises, plombe le fonctionnement de la ligne. Côté voyageurs, le billet de TGV est bien trop cher pour un usage fréquent.

## **Pas si loin du Train Jaune...**

La mise sous respiration artificielle par les Etat, selon une culture de la subvention à fonds perdus qui rappelle trait pour trait la gestion du Train Jaune de Conflent et Cerdagne, reste la seule façon de croire à cette jonction nord-sud, en dehors de tout réalisme économique.

Source : Grégory Prujà LA CLAU Dimanche 11 avril 2021. 19:04h

---

## **Péninsule Ibérique**

### **HobbyTren Décembre 2020**

#### **Transfert de 5 « coches cubanos » de Canfranc à Mora la Nova.**

Le 7 octobre, 5 nouvelles voitures sont arrivées à Mora la Nova, destinées à faire partie du musée et du futur train touristique. Ces voitures construites dans les années 50 et réformées à la fin des années 80 devaient faire partie d'un lot vendu à Cuba, mais elles ne sont jamais parties. Faisant partie de la série 5000, numérotées 5121 à 5125, elles furent transformées et modernisées avec couchettes et air conditionné, l'appareillage installé sur une des plateformes condamnant ainsi la porte d'entrée correspondante. Une autre modification fut la substitution des attelages à vis et tampons par accouplements type alliance, utilisés dans les pays d'Amérique Centrale. Ces 5 voitures qui ne pouvaient plus assurer du service commercial furent garées dans une remise de la gare de Canfranc dans les années 90. En 2020, après une longue période de négociations, elles furent cédées à l'APPFI (Association Pour le Patrimoine Ferroviaire Industriel ) de Mora la Nova qui gère le musée et projette un train touristique.

Le musée possède aussi 2 voitures singulières, les 6029 et 6043 rigoureusement restaurées esthétiquement et fonctionnellement en 2015. Ces véhicules ont la particularité de posséder elles aussi des accouplements alliance, mais à une seule extrémité. Elles étaient prévues pour remorquer les voitures destinées à Cuba, via les ports de Barcelone et Tarragone depuis les ateliers de transformation.

Ces voitures ont donc été mises à contribution pour aller chercher les 5 « cubaines » à Canfranc. Parties du musée de Mora la Nova le 5 octobre avec un groupe de bénévoles, elles arrivent 2 jours plus tard à Canfranc. Auparavant, dès le 2 septembre, un groupe de bénévoles s'était déplacé à Canfranc pour effectuer un examen approfondi des 5 « cubaines » afin d'avoir toutes les garanties de sécurité pour faire le trajet jusqu'à leur nouvelle demeure. En particulier, à l'aide de grues , 4 essieux qui pouvaient poser problème ont été remplacés.

Au cours du voyage, pour arriver à destination sans encombre, les bénévoles ont accompagné le train en assurant des visites à chaque arrêt pendant le jour et des surveillances pendant la nuit, pour éviter tout acte de malveillance.

Avec ces 5 voitures, l'association possède 11 voitures pour assurer le futur train touristique ; en attendant elles sont visibles au musée.

**Ceci est la dernière information de la revue HobbyTren que nous recevions mensuellement. Elle ne paraîtra plus, la maison d'édition a fait faillite fragilisée par la pandémie du covid 19.**

-----  
En dernière page vous trouverez la carte des principaux chantiers SNCF réseau pour 2021.

## EN TERRE

l'art et en terre  
de Nord et Hautes-Pyrénées  
nantes - En continu du 24 au 26/08,

viars d'Albi

rt et en terre entre Béziers et Neussargues  
jacob

rt et entre Villefranche - Vernet-lez-Bains  
jacob

rt de Saint-Denis-Prés-Martel à Lamadrie  
jacob

aire de Frontignan  
du 11/11 au 14/11

la et de tranchées entre Nîmes et Langogne  
côtiac

de tranchées entre Le Monastier et Mende  
jacob

rovialre du Rhony  
re, chantier côté nord  
à l'Audoise  
externe

caténaire entre Gruissan et Leucate

caténaire entre Bouletiers et Marquicanes

caténaire entre Nîmes et Lunel

niveau n° 288 d'Agde  
du 10/11 au 15/11, chantier côté nord

e voie piétonne en gare  
jacob

e voie piétonne en gare de Longages - Noé  
jacob

niveau 189 bis de Toulouse-Montaudran  
re, chantier côté nord

niveau n° 196 d'Escalquens  
du 11/11 au 14/11, chantier côté nord

Villefranche-de-Rouergue et Gramat  
jacob

ortet Saint-Simon et Muret  
novembre

rt-Denis-Prés-Martel à Lamadrie

## GARE ET ACCESSIBILITÉ EN GARE

- 10 Travaux de mise en accessibilité en gares de Muret et Portet Saint-Simon  
Semaines 2 à 23, chantier côté nord
- 16 Travaux de mise en accessibilité en gare de Lourdes  
De septembre 2021 à avril 2022, chantier côté nord
- 29 Travaux de mise en accessibilité en gare de Toulouse-Matabiau  
et élargissement du souterrain nord  
À partir d'octobre, chantier côté nord
- 32 Travaux de quais en gares de Remoulins, Pont-Saint-Esprit  
et Bagnols-sur-Cèze  
De janvier à octobre, chantier financé par la Région
- 35 Travaux de quais en gares de Bastiès, Avignonnet et Escalquens  
De janvier à juillet

## INNOVATION TECHNOLOGIQUE

- 15 Mise en service de la signalisation de type BAPR d'Eine au Boulou  
Janvier
- 20 Travaux de finition de la modernisation des postes 4 et 6  
De janvier à novembre

# PRIN CHANTIER

