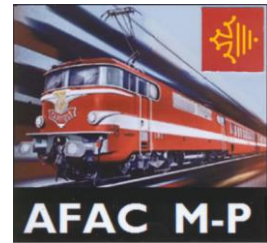




**ASSOCIATION FRANCAISE DES
AMIS DES CHEMINS DE FER
TOULOUSE MIDI-PYRENEES**

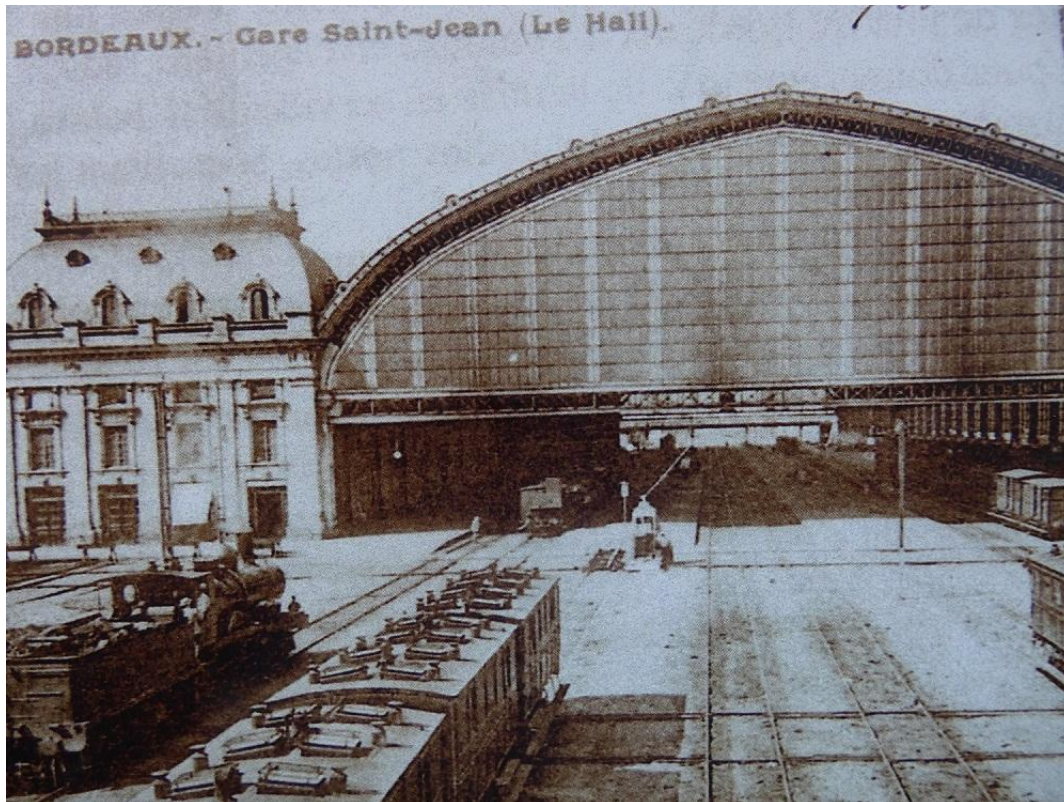


Président: Michel FOURMENT 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE
Téléphone: 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail: fourmentmichel@wanadoo.fr

Vice-Président Chargé de mission: Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL – 11 rue Francis Poulenc –
82000 MONTAUBAN - Téléphone: 06 18 85 10 56 - Mail: jean-paul.lasserre-du-rozel@wanado.fr

Secrétaire: Christiane GRANEL 1, rue de Zurich - résidence helvetia - 31200 TOULOUSE
Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail: christiane.granel@orange.fr

Trésorier: Eric FONTAINE 30, rue du Salat – 31850 MONTRABE - Téléphone: 05 34 26 97 52 -
Mail: ericssalat30@orange.fr



Gare de BORDEAUX au début du siècle dernier. - JP.Lasserre du Rozel

CIRCULAIRE 2026/1

Toulouse, le 28 mai 2026

**LE JEUDI 25 JUIN 2026
TOULOUSE BORDEAUX ET RETOUR**

En ce début d'été, l'AFAC MIDI PYRENEES vous propose de découvrir la ville de Bordeaux en tramway après plus de 40 ans d'abandon. Le réseau de TBM (Transports de Bordeaux Métropole) se déploie sur 88 km avec six lignes desservant le centre ville mais aussi les 27 communes limitrophes.

Bordeaux a expérimenté pour la première fois l'APS (Alimentation Par le Sol) ,afin de préserver l'esthétique des environnements urbains tels que la place de la Bourse, l'Hôtel de Ville, le Grand Théâtre...

A la station d'échange aérien/sol (à la tension de 750 volts) le conducteur abaisse le pantographe et le frotteur qui glisse par section de 8 m sur un rail central non visible. Au terme de ce parcours l'opération inverse se produit sans perte de temps. D'autres villes ont suivi cet exemple telles que Angers, Orléans et Tours malgré un surcoût financier au départ. Alstom s'est chargé de livrer du matériel à plancher bas dans la gamme Citadis 302 et 402 (de 5 à 7 modules) au total 130 rames.

Aujourd'hui, ce mode de transport a atteint son apogée, à l'exception de quelques prolongements il ne devrait guère évoluer.

Notre escapade devrait se dérouler selon les horaires ci-après :
Toulouse Matabiau - départ à 8h18 par TGV INOUI 8502 -
Bordeaux Saint Jean - arrivée à 10h41-

Chacun devra prendre son billet TOULOUSE BORDEAUX – ALLER ET RETOUR -

PROGRAMME de la MATINEE

Nous prendrons place à bord d'une rame de la série 402 de la ligne C (parcours commun avec la D) de Villenave d'Ornon au Parc des Expositions. Celle-ci traverse la ville du sud au nord et son tracé est particulièrement touristique.

Après avoir quitté la grande gare du Midi chef d'œuvre de Marius Tudoire (comme celle de Matabiau) elle oblique vers la rive gauche de la Garonne. A partir de la collégiale Sainte Croix, elle longe jusqu'à l'esplanade des Quinconces les quais d'une remarquable unité avec leurs façades du XVIII e siècle conçues par Jacques Gabriel l'architecte de Louis XV auteur de la place de la Concorde à Paris. Elle comprend après la Porte de Bourgogne et le Pont de Pierre (correspondance ligne A à destination de la Gardette et E pour Floirac Dravemont) l'ensemble majestueux de la place de la Bourse d'ordonnance classique. Sa fontaine des Trois Grâces s'harmonise parfaitement face au grand miroir d'eau créée en 2022. De là nous atteignons l'esplanade des Quinconces dominée par la colonne des Girondins point central du réseau où convergent les lignes B C D et E.

Le tram file résolument vers le nord -ouest jusqu'à la place de Ravezies ancien terminus SNCF, disparu le 15 décembre 2013 au profit d'une voie verte dotée encore de ses arceaux du Midi.

L'excursion se poursuit à présent à bord de la ligne E à destination de Blanquefort utilisant partiellement les emprises de la plateforme SNCF.

-A l'arrêt Cracovie la voie se détache de l'itinéraire en direction du Parc des Expositions puis dessert le quartier pavillonnaire de la Vache (où se trouvait l'ancien poste d'aiguillage) et celui d'Ausone. A présent le tram franchit la VU du Médoc qu'il retrouve en accotement jusqu'à Bruges point de départ autrefois des Chemins de Fer Economiques de la Gironde. L'ancien BV se dissimule derrière une épaisse haie et c'est ici que nous prendrons à 11h49 la ZGC de Lesparre **de la L42**. (achat des billets à l'automate) Cette ceinture ferroviaire contourne la grande métropole par l'ouest avec deux points de contact avec les TBM à la halte Sainte Germaine (ligne D) à la Fontaine d' Arlac (lignes A et F).

*Avec une arrivée à 12h11 à la gare Saint Jean nous devrions retrouver nos amis de l'ABAC pour un déjeuner en commun dans une taverne proche.

PROGRAMME de l'APRES MIDI

-14h30 retour aux Quinconces direction les Berges de la Garonne (ligne B)

Nous remonterons le cours du grand fleuve par le port de la Lune (où viennent accoster les paquebots de croisière) puis le Quai des Chartrons lieu de négoce des célèbres vins qui font la notoriété de la cité. Le pont amovible Jacques Chaban Delmas constitue un autre point

remarquable. Le tram nous conduit également aux entrepôts Bacalan , -aux Bassins à Flots et enfin à la Cité du Vin qui fête ses 10 ans. La halte de Claveau sera mise à profit pour photographier le pont suspendu d'Aquitaine inauguré en 1967 et réunissant les deux berges de la Garonne.

-Nous repartirons ensuite dans la direction opposée pour embarquer aux Quinconces et à 16h dans un Bus Vision à deux niveaux pour l'excursion touristique organisée par l'Office de Tourisme. (durée environ 1h15)

-Les participants rejoindront ensuite la gare Saint Jean.

Horaire de Retour

**Départ de Bordeaux St Jean à 18h09 par IC 4659 à destination de Nimes
Arrivée à Toulouse Matabiau à 20h39.**

Fin du voyage.

Si cette sortie correspond à vos attentes nous vous invitons à vous inscrire le plus rapidement possible **et avant le 10 juin** auprès du trésorier Eric Fontaine 30 rue du Salat 31850 Montrabé à l'aide du bulletin d'inscription ci-dessous.

JP LASSERRE DU ROZEL

.....à découper

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE A BORDEAUX

JEUDI 25 JUIN Chacun devra prendre son billet

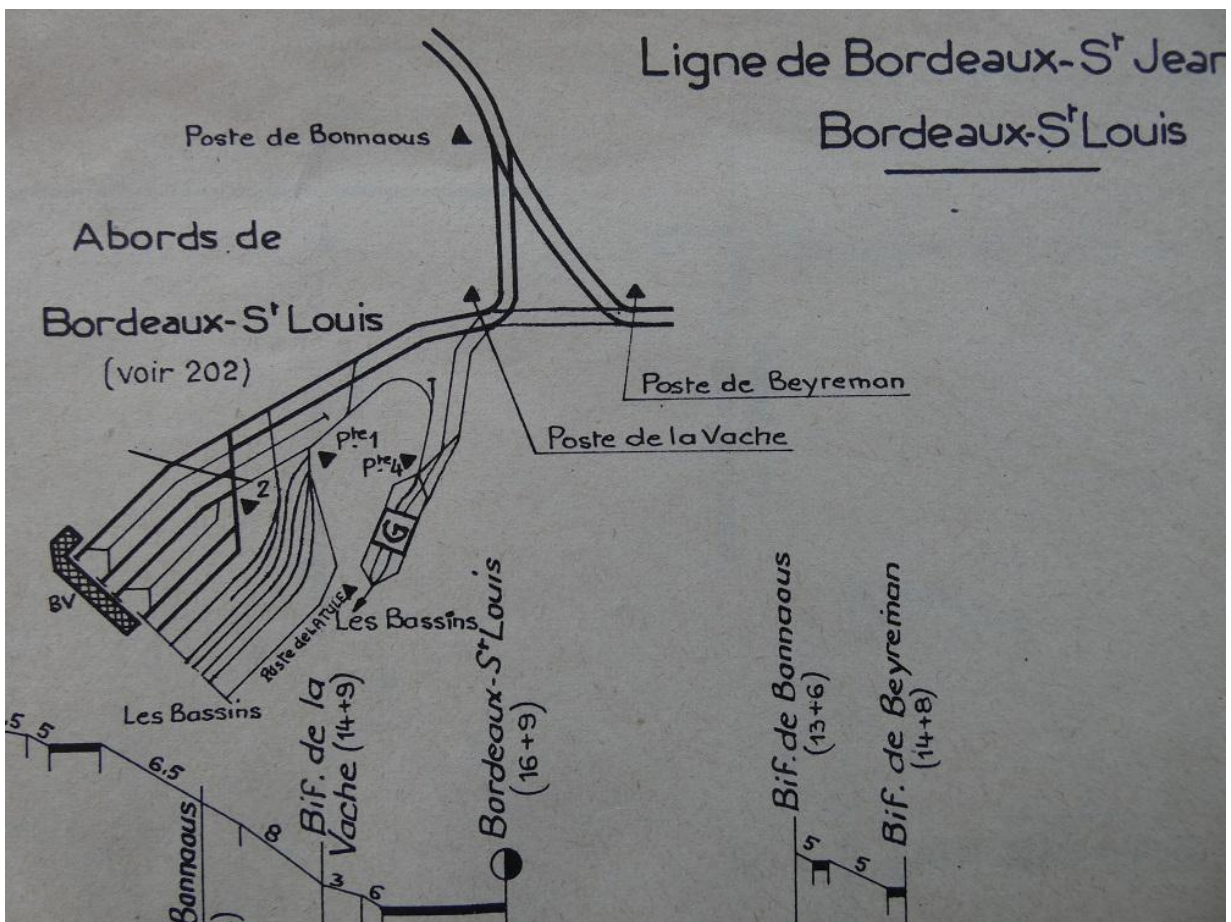
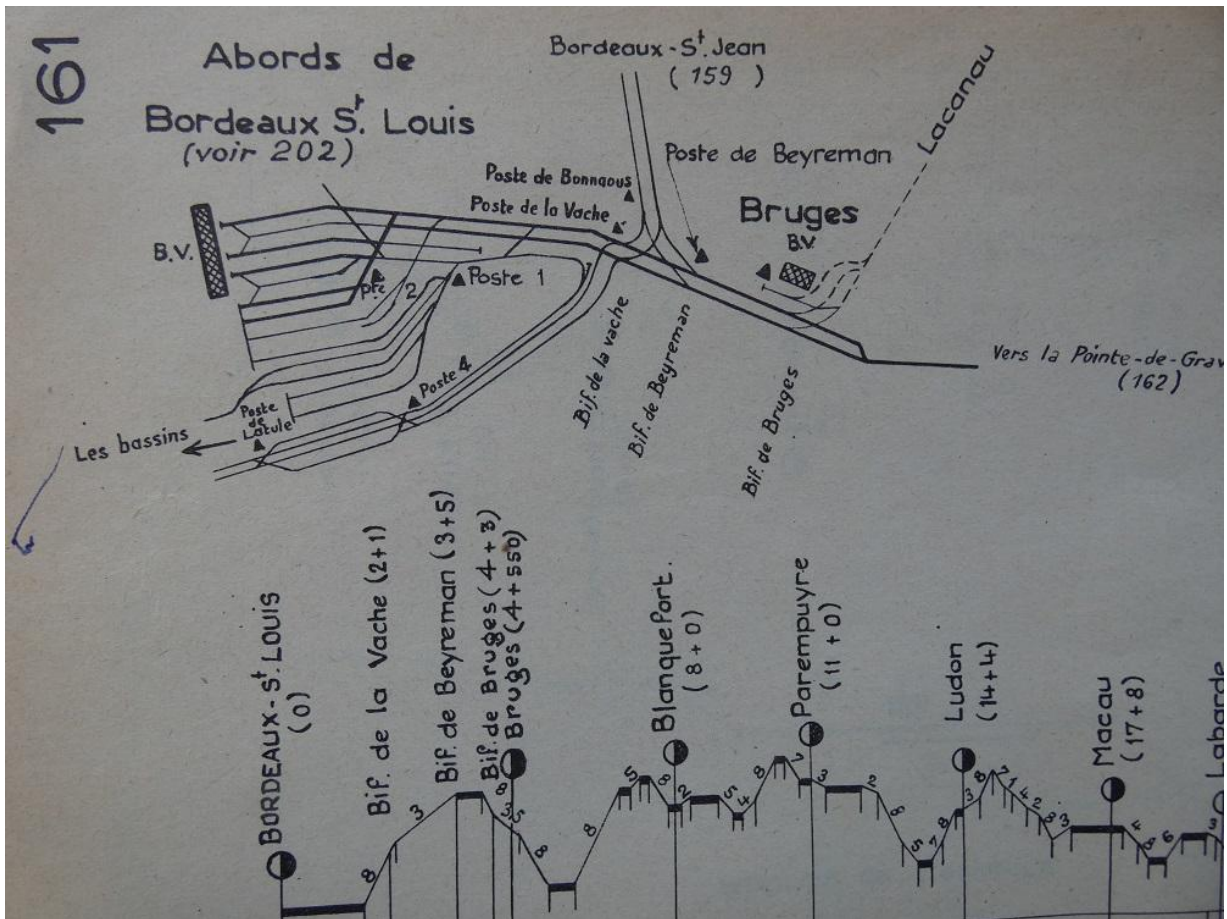
TOULOUSE BORDEAUX – ALLER ET RETOUR –

M. MmeAdhérent:

AdresseMobile:

M'inscrit pour Les visites et le repas à 55 € pour personne (s) =

Ce bulletin est à faire parvenir à notre trésorier Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE le plus tôt possible et au plus tard pour **le 10 juin 2026**, dernier délai - Mail: ericalat30@orange.fr



Les anciennes installations de la gare ST LOUIS



La gare de BLANQUEFORT multimodale où trams et trains cohabitent