



**ASSOCIATION FRANÇAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
RHÔNE ALPES**

Association loi de 1901 déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987 et
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.154. N° Siret : 851 147 827 00014
Code APE 9499Z.

302, Avenue Jean Jaurès 69007 Lyon
afacrhonealpes@gmail.com

**VOYAGE A.F.A.C.-R.A.-2AUTA LUXEMBOURG & LIEGE du
21 au 23/04/2026**

Bonjour,

Du mardi 21 au jeudi 23 avril l'A.F.A.C.-R.A et l'association lyonnaise partenaire, 2AUTA ont effectué un voyage au Luxembourg et à Liège.

Ce voyage était organisé par l'A.F.A.C.-Rhône-Alpes par Hervé Margerand (A.F.A.C.) et Roland Racine (A.F.A.C./ 2AUTA) dont l'initiateur était Jacques Pérénon (A.F.A.C.).

Nous avons pu réussir ce court séjour grâce à la participation importante des membres de 2AUTA

Journée du mardi 21 avril:

Rendez-vous à partir de 7h45 à la gare de la Part-Dieu pour le groupe, qui était composé de 37 participants, afin d'emprunter le TGV 9898 à 8h32 à Lyon devant arriver à Luxembourg à 14h15.

Au départ Strasbourg nous avons pris un peu de retard suite à une mauvaise programmation d'aiguillage mais nous avons pu rattraper celui-ci sur la ligne T.G.V. et sommes arrivés à l'heure à Luxembourg.

Sur place, notre correspondant belge, Roland Marganne a eu la gentillesse de se déplacer de Liège pour nous accueillir puis nous avons retrouvé les membres de l'A.F.A.C.-Paris qui participaient à ce voyage.

Nous avons ensuite emprunté le tramway entre la gare de Luxembourg et l'arrêt Hamilius afin de pouvoir nous rendre à notre hôtel, "*le Parc Bellevue*" afin d'y être enregistrés et récupérer les clés de nos chambres respectives.

Après installation à l'hôtel, nous sommes retournés à l'arrêt de tram Hamilius où nous sommes partis en direction du terminus **Stadion (Stade)**.

Arrivés à destination certains d'entre nous ont pris quelques photos ainsi que Jean-Claude Broussier notre cinéaste attitré quelques images des rames C.A.F. qui circulent sur le réseau de la capitale du Grand-Duché,

Nous sommes ensuite remontés dans le tramway afin de nous diriger vers l'aéroport (**Airport**) et parcourir la ligne de tramway dans sa totalité (17 km).

Une fois arrivés à destination, nous sommes repartis avec le tramway jusqu'à la station de **Kirchberg/Pfaffenthal** où nous nous sommes dirigés vers le double funiculaire à grand gabarit des **C.F.L.**, nous menant jusqu'à la gare ferroviaire du même nom.

Puis nous nous sommes dirigés vers un ascenseur nous permettant de descendre jusqu'au quartier de Pfaffenthal que nous avons visité à pied afin d'admirer le pont Vauban sous lequel coule l'**Alzette**. Après avoir traversé ce pont, nous sommes montés dans l'ascenseur nous permettant d'accéder à la vieille ville de Luxembourg où nous avons pu déambuler dans les petites rues. Nous nous sommes ensuite rendus jusqu'au **Pont Adolphe** afin de descendre vers la passerelle posée sous le tablier où se trouve une piste pour les déplacements doux. Nous sommes ensuite retournés à notre hôtel. A 19h30 nous y avons pris un repas convivial qui clôturera une journée alliant "tourisme ferroviaire et culturel".

Journée du mercredi 22 avril:

À partir de 7h00, rendez-vous pour le petit-déjeuner au restaurant de l'hôtel. Le groupe se rassemble ensuite à 8h20 pour un départ à 8h30 en tram en direction de la gare de Luxembourg. Nous y prenons le train Intercité de 9h16 à destination de Liège-Guillemins. Le trajet entre les deux villes se déroule agréablement à travers les paysages vallonnés du nord du Luxembourg. Toutefois, un incident lié au franchissement d'un signal entraîne un retard d'environ trente minutes. À notre arrivée à Liège-Guillemins, nous sommes accueillis par nos amis du rail belge Roland Marganne, accompagné de Marc Detroy, ce dernier, venu spécialement de Flandre pour nous guider. Nous empruntons ensuite le tramway jusqu'à l'arrêt **Charlemagne**, puis, nous nous rendons au restaurant "*Les Terrasses*" pour le déjeuner, où nous dégustons une spécialité locale : *Les boulets de Liège*, un plat généreux et typique. L'après-midi, le groupe se divise en deux. Une partie poursuit la découverte de la ligne de tramway jusqu'à **Cornemeuse**, avec l'opportunité d'observer une manœuvre de rame au dépôt de **Le T.E.C. (l'exploitant local)**. L'autre groupe, accompagné de Roland, part à la découverte du centre-ville de Liège, ponctuée d'anecdotes historiques et diverses racontées avec humour. Il aura même la gentillesse d'emmener le groupe chez "*Saperlipopette*", maison très réputée pour ses gauffres liégeoises. Les gourmands s'en donneront à cœur joie. Les deux groupes se retrouvent ensuite sur la place Saint-Lambert, cœur de la ville, avant de reprendre le chemin de la gare de Liège-Guillemins pour le retour vers Luxembourg. Le trajet est aussi agréable qu'à l'aller, malgré le confort assez ferme des rames "**Desiro**" de la **S.N.C.B.**, davantage adaptées à un service de banlieue qu'à un Intercité. Nous arrivons à Luxembourg à 20h45, puis rejoignons rapidement en tram le restaurant de l'hôtel pour le dîner, où nous dégustons une spécialité locale à base de saucisses "**Wainzoossiss**", avant de conclure la soirée à l'hôtel. Cette Deuxième journée organisée en 2 groupes, a plu aux participants par la possibilité de choix entre 2 activités évitant de "saturer" nos participants néophytes du domaine ferroviaire.

Journée du jeudi 23 avril:

Rendez-vous à partir de 7h00 pour le petit-déjeuner. Après avoir quitté nos chambres et déposé nos effets personnels à la bagagerie, la matinée sera libre pour découvrir la ville de Luxembourg chacun à son rythme. Regroupement à l'hôtel à 10h15 pour un départ à 10h30, en direction de la gare par le tram après avoir salué nos amis parisiens qui ne repartiront que l'après-midi vers la capitale..

Suite à un petit souci technique de la rame dans laquelle nous étions montés, nous serons invités à en descendre et attendre le tram suivant qui arrivera rapidement.

D'autres choisiront de prendre un autobus ou d'aller à pied à la gare.

Notre T.G.V. partira à l'heure (11h15) de Luxembourg et sera aussi ponctuel à Lyon (17h03)

Fin de cet agréable voyage qui se déroula en plus sous un beau soleil ainsi qu'aux bons échanges avec nos membres parisiens et ceux (et celles) de 2AUTA

Merci encore aux organisateurs ainsi qu'à nos amis belges pour leur accueil.

Petit mot des organisateurs:

Ce premier "grand voyage" AFAC RHÔNE-ALPES en collaboration avec 2AUTA fut une réussite.

Les échanges ont été très conviviaux .

Les participants ont été "disciplinés" et avenants vis a vis de l'organisation.

Une expérience à renouveler pour d'autres voyages alliant notre passion ferroviaire et la découverte touristique d'une contrée de France ou d'Europe.

A suivre....

Amicalement,

Philippe Andro